



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

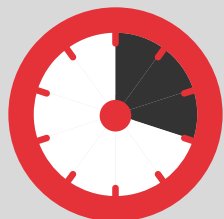
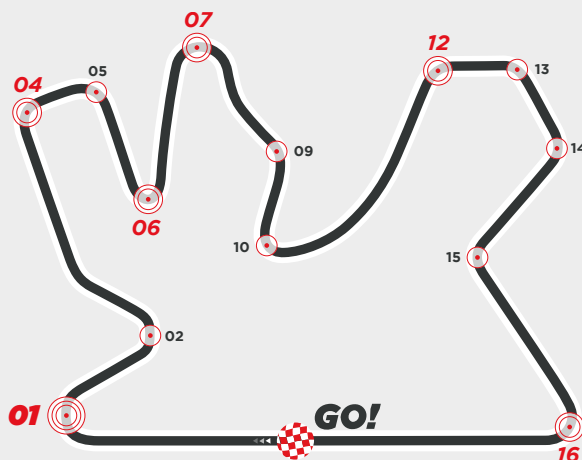
Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. In 13 delle 16 curve del Losail International Circuit è richiesto l'impiego dei freni: è il valore più alto della stagione.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

MOTO GP

17-19 NOV 2023 @ GRAND PRIX OF QATAR

LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,380 Km**
 NUMERO DI GIRI: **22**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
34%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 04***
E **CURVA 16*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



13 FRENATE →

01 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	348
	Velocità Finale (km/h)	123
	Spazio Di Frenata (m)	321
	Tempo Di Frenata (sec)	5,4
	Decelerazione Massima (g)	1,8
	Carico Leva Max (kg)	7,0
	Pressione Freno (bar)	13,5

02 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	179
	Velocità Finale (km/h)	111
	Spazio Di Frenata (m)	120
	Tempo Di Frenata (sec)	3,1
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	3,6
	Pressione Freno (bar)	7,0

04 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	257
	Velocità Finale (km/h)	117
	Spazio Di Frenata (m)	206
	Tempo Di Frenata (sec)	4,2
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	6,0
	Pressione Freno (bar)	11,5

05 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	149
	Velocità Finale (km/h)	125
	Spazio Di Frenata (m)	40
	Tempo Di Frenata (sec)	1,1
	Decelerazione Massima (g)	1,1
	Carico Leva Max (kg)	2,6
	Pressione Freno (bar)	5,0

06 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	193
	Velocità Finale (km/h)	74
	Spazio Di Frenata (m)	135
	Tempo Di Frenata (sec)	3,8
	Decelerazione Massima (g)	1,3
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0

07 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	219
	Velocità Finale (km/h)	93
	Spazio Di Frenata (m)	163
	Tempo Di Frenata (sec)	3,8
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,9
	Pressione Freno (bar)	9,5

09 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	190
	Velocità Finale (km/h)	142
	Spazio Di Frenata (m)	98
	Tempo Di Frenata (sec)	2,1
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	2,9
	Pressione Freno (bar)	5,5

10 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	165
	Velocità Finale (km/h)	99
	Spazio Di Frenata (m)	97
	Tempo Di Frenata (sec)	2,7
	Decelerazione Massima (g)	1,0
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	8,0

12 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	263
	Velocità Finale (km/h)	158
	Spazio Di Frenata (m)	180
	Tempo Di Frenata (sec)	3,2
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	4,4
	Pressione Freno (bar)	8,5

13 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	193
	Velocità Finale (km/h)	162
	Spazio Di Frenata (m)	32
	Tempo Di Frenata (sec)	0,7
	Decelerazione Massima (g)	0,8
	Carico Leva Max (kg)	1,6
	Pressione Freno (bar)	3,0

14 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	186
	Velocità Finale (km/h)	130
	Spazio Di Frenata (m)	71
	Tempo Di Frenata (sec)	1,6
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	3,6
	Pressione Freno (bar)	7,0

15 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	218
	Velocità Finale (km/h)	130
	Spazio Di Frenata (m)	125
	Tempo Di Frenata (sec)	2,7
	Decelerazione Massima (g)	1,2
	Carico Leva Max (kg)	4,2
	Pressione Freno (bar)	8,0



CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. In 13 delle 16 curve del Losail International Circuit è richiesto l'impiego dei freni: è il valore più alto della stagione.

IN CASO DI PUBBLICAZIONE DEI DATI, SIETE GENTILMENTE INVITATI A CITARE LA FONTE BREMBO.

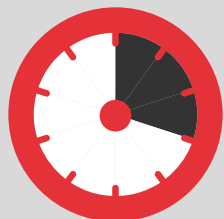
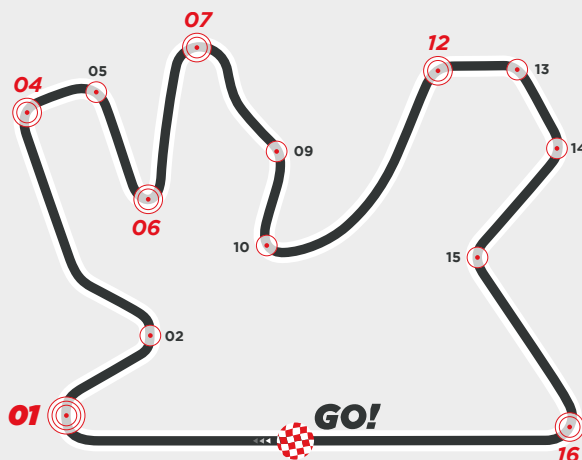
MOTO GP

17-19 NOV 2023 @ GRAND PRIX OF QATAR



LUNGHEZZA CIRCUITO: **5,380 Km**

NUMERO DI GIRI: **22**



TEMPO SPESO IN FRENATA:
34%

PER L'IMPIANTO FRENANTE,
LA **CURVA 01***, **CURVA 04***
E **CURVA 16*** RISULTANO
ESSERE LE PIÙ IMPEGNATIVE

CATEGORIA DI FRENATA:
MEDIUM



← **13 FRENATE**

16 CURVA	Velocità Iniziale (km/h)	251
	Velocità Finale (km/h)	110
	Spazio Di Frenata (m)	196
	Tempo Di Frenata (sec)	4,3
	Decelerazione Massima (g)	1,4
	Carico Leva Max (kg)	5,7
	Pressione Freno (bar)	11,0