

Il mercato dei SUV & Crossover

2014 2.5m



entro il 2020 27%



Fonte: IHS Automotive



Go Further

## Il segmento dei SUV compatti – Europa

Incremento  
Vendite

2014 vs 2013

54%

Espansione  
Segmento

entro il 2018

111%

Fonte: JATO / IHS Automotive



Go Further

## Il segmento dei SUV compatti – Italia

2014	76.9k
2018	247.7k

222%

Fonte: IHS Automotive



Go Further

La prossima ondata di clienti SUV: 'Millennial'

Età 17-34

24%

della popolazione adulta

60%

considererà l'acquisto di un'auto  
l'anno prossimo

1 SU 4

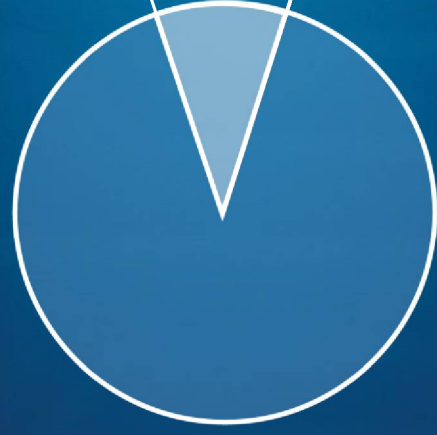
si orienterà verso la scelta di un SUV



Go Further

Il peso della famiglia SUV nella gamma di Ford in Europa

SUV



Vendite Ford  
10%  
2014



Go Further

La performance dei SUV Ford in Europa

2013

67k

2016

200k

200%



Go Further

La performance dei SUV Ford in Italia

2013

6,7k

6,7% del totale Ford

2014

10,7k

11,5% del totale Ford

2015

20k

18,5% del totale Ford



Go Further

entro il 2018: **5** nuovi SUV / crossover

EDGE



ECOSPORT



KUGA



Go Further



**EDGE**



1m dal 2006 (USA)

**KUGA**



500k dal 2008 (Europa)  
300k dal 2014 (USA)

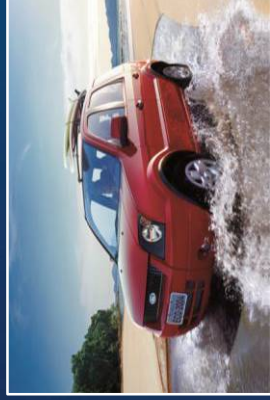




EcoSport



# ECOSPORT



Lancio in Brasile nel 2003

Leader di mercato tra i SUV compatti in Sud America

1.3m vendite globali in 100 mercati ad oggi

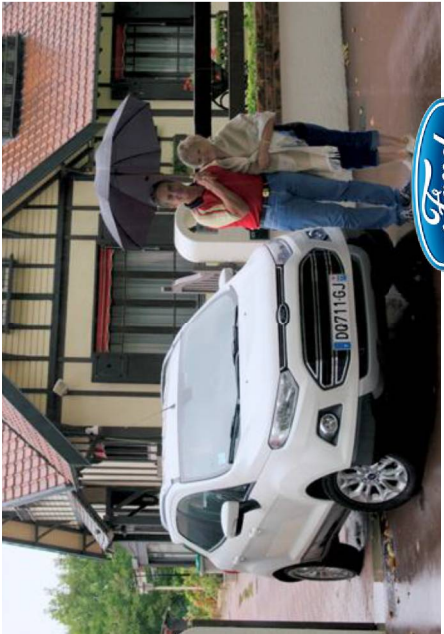
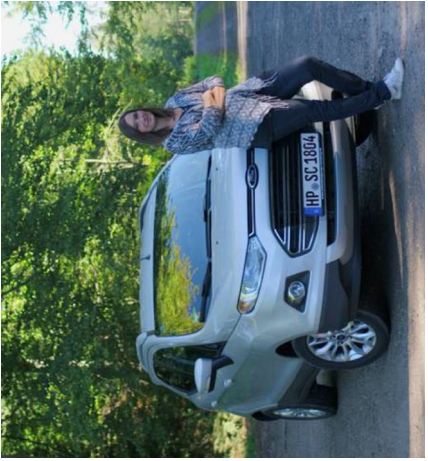
2<sup>a</sup> generazione sviluppata sulla piattaforma B

Lancio in Europa nel 2013

40k vendite in 11 mercati ad oggi



Go Further



Go Further

Images showing different spec of cars

# ECOSPORT



**Più stile**

**Più tecnologia**

**Più divertimento**

**Più qualità**

**Più efficienza**

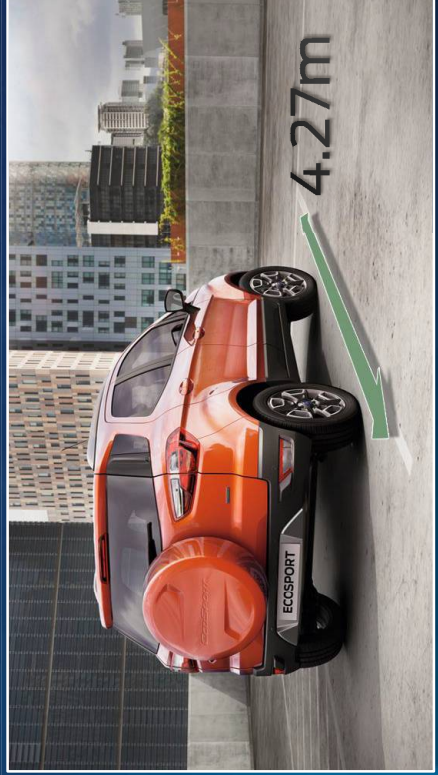


Go Further

**ECOSPORT**



Go Further



Go Further

**EcoSport**



**ECOSPORT**



Plus

Titanium



Go Further



# ECOSPORT



Go Further



# EcoSport



Go Further



Images showing different spec of cars

# ECOSPORT



Ritaratura dell'ESC

Abbassamento (-10mm) dell'assetto

Ritaratura di molle e ammortizzatori

Irrigidimento (+17%) della barra di torsione posteriore

Irrigidimento (+19%) della barra anti rollio

Ritaratura dell'EPAS – Maggiore reattività (+5%) del rapporto di sterzo

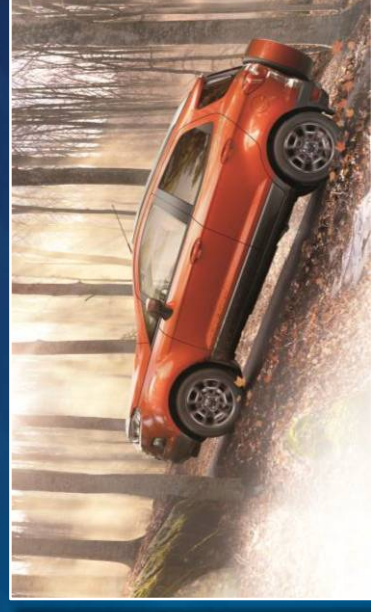
Miglioramento dei pneumatici Goodyear



Go Further

Images showing different spec of cars

## ECOSPORT



21° angolo d'attacco

23.3° angolo di dosso

33.3° angolo d'uscita

10.9m diametro di sterzata

160mm altezza da terra (diesel)

190mm altezza da terra (benzina)



Go Further



## EcoSport Titanium S

Più sportiva

Calibrazione specifica dell'ESC

Assetto modificato delle sospensioni

Pneumatici Goodyear 205/50R 17"  
ad alta aderenza, cerchi in lega  
colore scuro

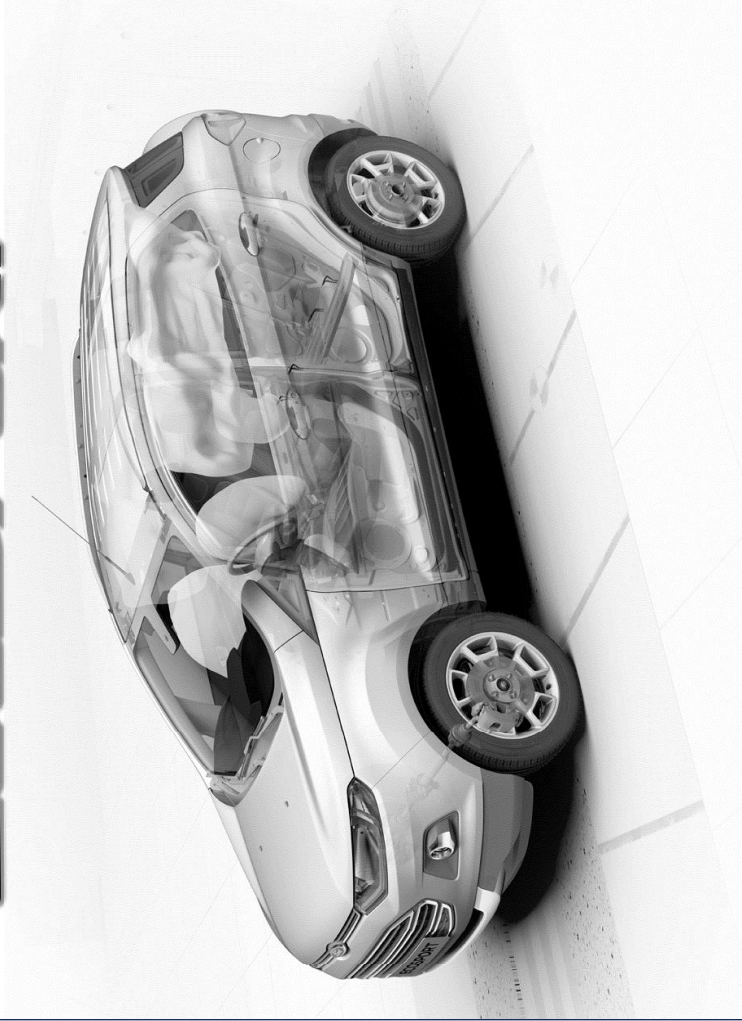


Go Further



Go Further

**ECOSPORT**



Go Further



# EcoSport



1.0 EcoBoost 3 cilindri 125 CV (92kW)  
M5 - 170Nm  
5.4 l/100 km (consumo ciclo misto)  
125 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI

INTERNATIONAL  
**ENGINE**  
of the year

awards  
Presented by engine technology international magazine

2012 2013 2014 2015



Go Further

# Ecosport



1.0 EcoBoost 3 cilindri 125 CV (92kW)

M5 - 170Nm

5.4 l/100 km (consumo ciclo misto)

125 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI

1.5 Ti-VCT 110 CV (82kW)

M5 o Powershift 6 – 140Nm

6.3 l/100 km (consumo ciclo misto)

149 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI



Go Further

# EcoSPORT



1.0 EcoBoost 3 cilindri 125 CV (92kW)

M5 - 170Nm

5.4 l/100 km (consumo ciclo misto)

125 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI

1.5 Ti-VCT 110 CV (82kW)

M5 o Powershift 6 – 140Nm

6.3 l/100 km (consumo ciclo misto)

149 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI

1.5L TDCi 95 CV (70kW) TDCi cDPF

M5 – 215Nm

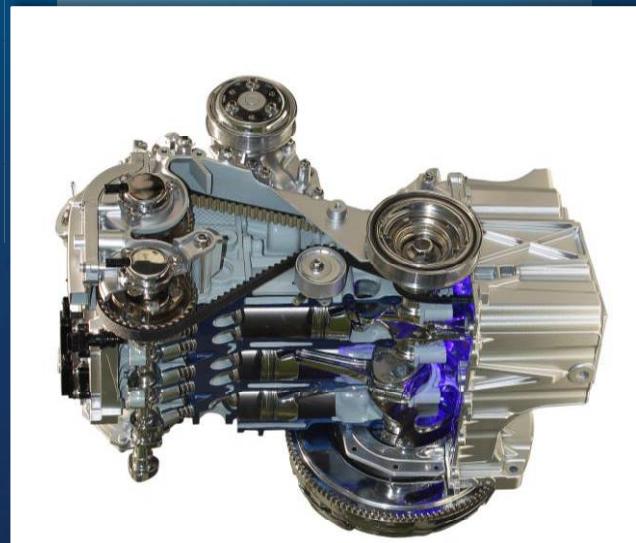
4.4 l/100 km (consumo ciclo misto)

115 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI



Go Further

# ECOSPORT



Nuovo 1.0 EcoBoost 140 CV (103kW)

0-100 km/h - 11.8"

Velocità max- 188 km/h

Target consumi: 5.6l/100km (ciclo misto)

Target emissioni: 125 CO<sub>2</sub> g/km – Euro VI

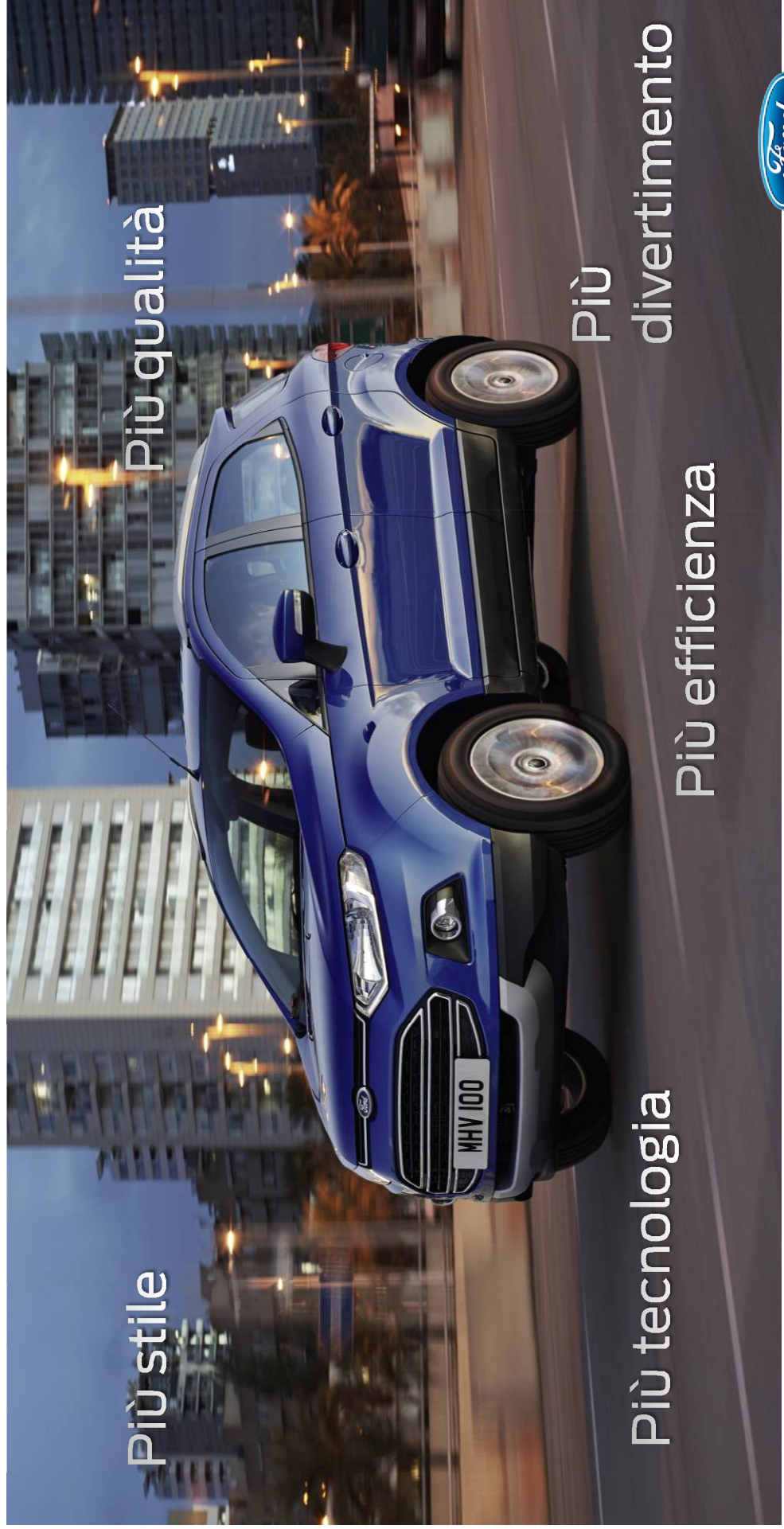
Nota: Dati stimati



Go Further

Più stile

Più qualità



Più tecnologia

Più efficienza

Più divertimento



Go Further

## Strategia di prodotto

### Versioni

1. Plus
2. Titanium
3. Titanium S

Motorizzazioni FWD	Trasmissione	Emissioni	Consumi
1. EcoBoost 1.0 125 cv	M5	125 g/km CO2	5,4 l/100km
2. EcoBoost 1.0 140 cv*	M5	125 g/km CO2**	5,6 l/100km**
3. Ti-VCT 1.5 110 cv	M5/Powershift	149 g/km CO2	6,3 l/100km
4. TDCi 1.5 95 cv	M5	115 g/km CO2	4,4 l/100km

\* Solo Titanium S

\*\* TBC



Go Further

Strategia di prezzo – Semplicità: +1.500€ per le serie  
+750€ per i motori

	Prezzo	Differenziale
EcoSport Plus		
Ti-VCT 1.5 110 cv *	18.000 €	
EcoBoost 1.0 125 cv	18.750 €	+750€
TDCi 1.5 95 cv	19.500 €	+750€
EcoSport Titanium		+1.500€
EcoSport Titanium S		+1.500€
EcoBoost 1.0 140 cv Vs 125 cv		+750€
* Powershift vs M5		+1.500€



Go Further