



SUBARU

Confidence in Motion

Presentazione Stampa LEVORG

Tradate, 29-30 Settembre 2015

Subaru Italia



Market Scenario

Totale Mercato & Subaru (Gen.-Ago. 2015)

CANADA

TM +2.4%

Subaru +11.8%

UNITED STATES

TM +3.9%

Subaru +12.5%

RUSSIA

TM -33.5%

Subaru -52.2%

CHINA

TM +2.6%

Subaru -19.6%

JAPAN

TM -1.9%

Subaru -1.2%

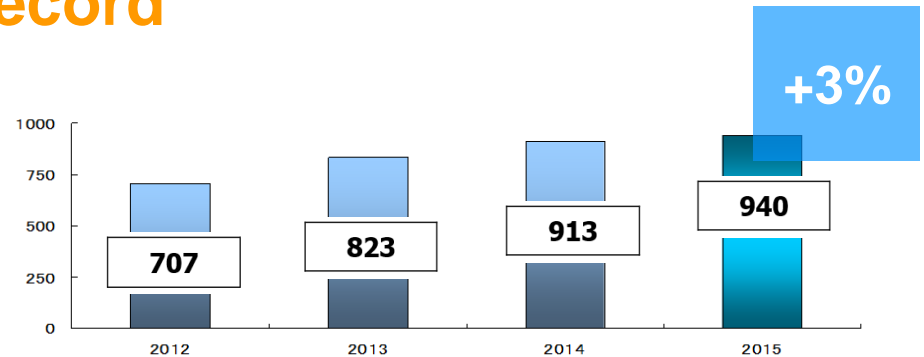
AUSTRALIA

TM +3.2%

Subaru +8.9%

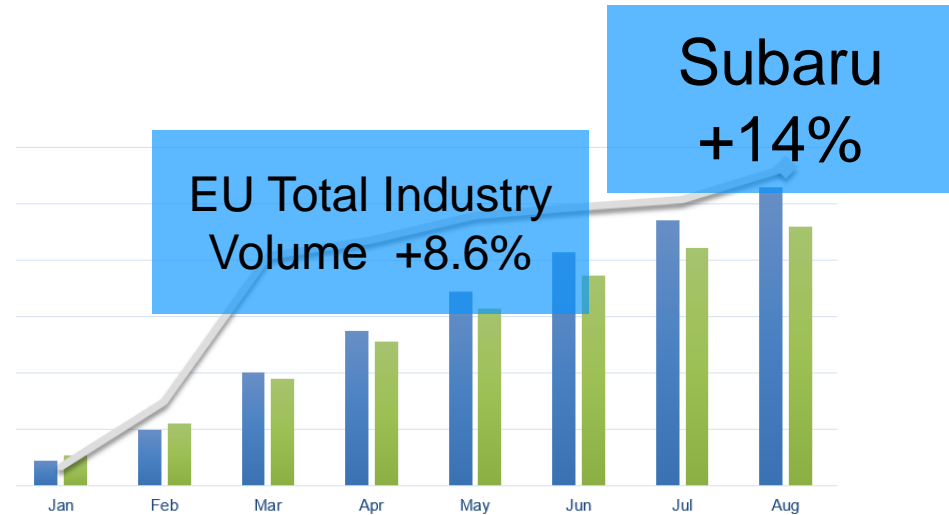
Fuji Heavy Industries **Global**

4th YoY sales record

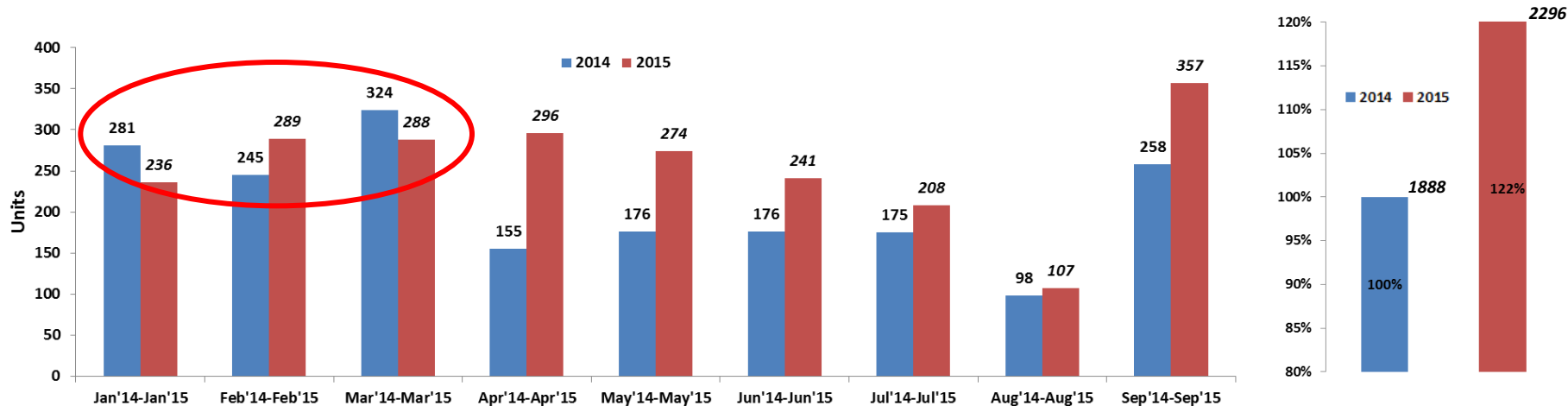


Fuji Heavy Industries in Europa

Fuji Heavy Industries Subaru Europe



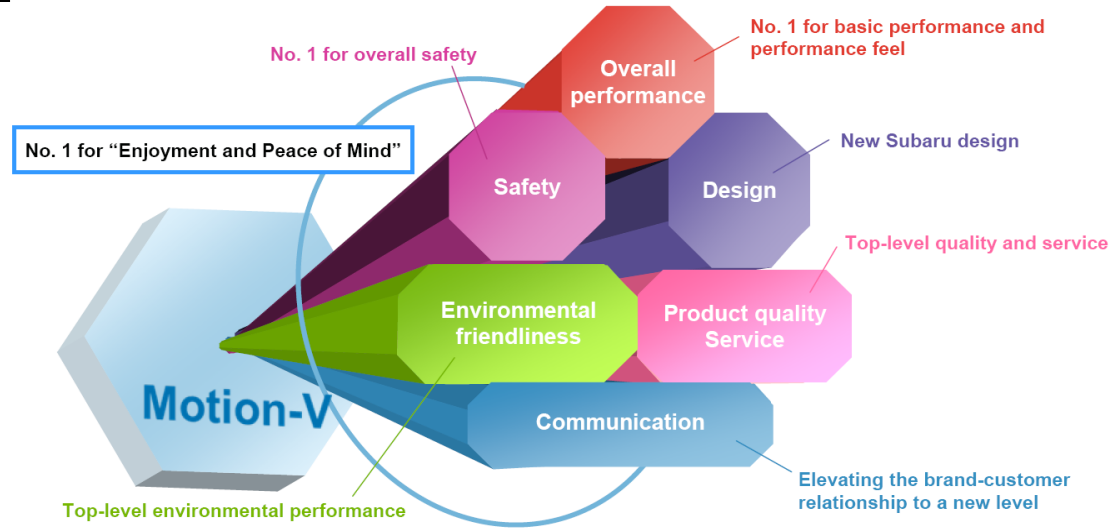
Immatricolazioni Subaru in Italia



Grazie al lancio di Outback MY15 e alle buone performance di vendita di XV MY15, Subaru segna un +22% nelle immatricolazioni vs. l'anno precedente

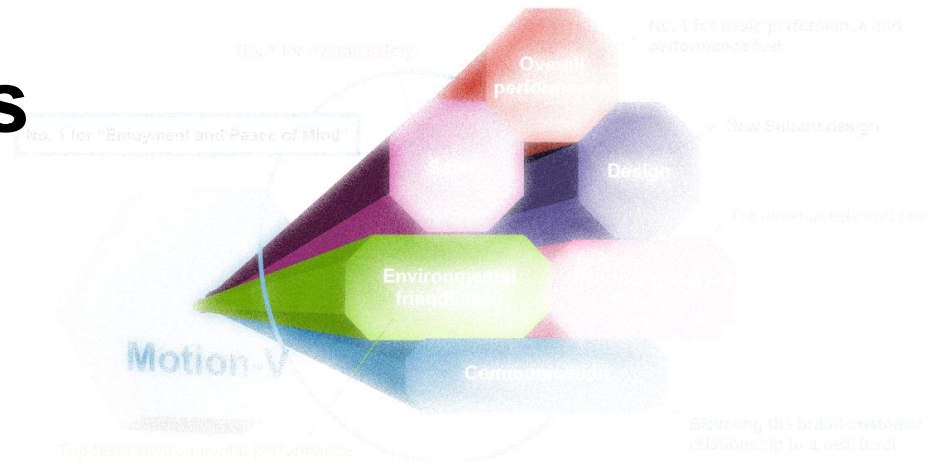
Brand Vision Presenza in Europa

1. "Confidence in Motion", definito come un principio guida per tutte le attività.
2. "Ulteriore ricerca del distintivo dell'esperienza Subaru", con una filosofia coerente di "clienti vengono prima"
3. "Accelerare l'espansione delle vendite", con una maggiore forza di vendita e la capacità di produzione
4. "fondazione solidificati business", con una revisione della struttura dei costi e favorire l'alleanza con la Toyota
5. "Miglioramento della gestione« del business



Brand Vision

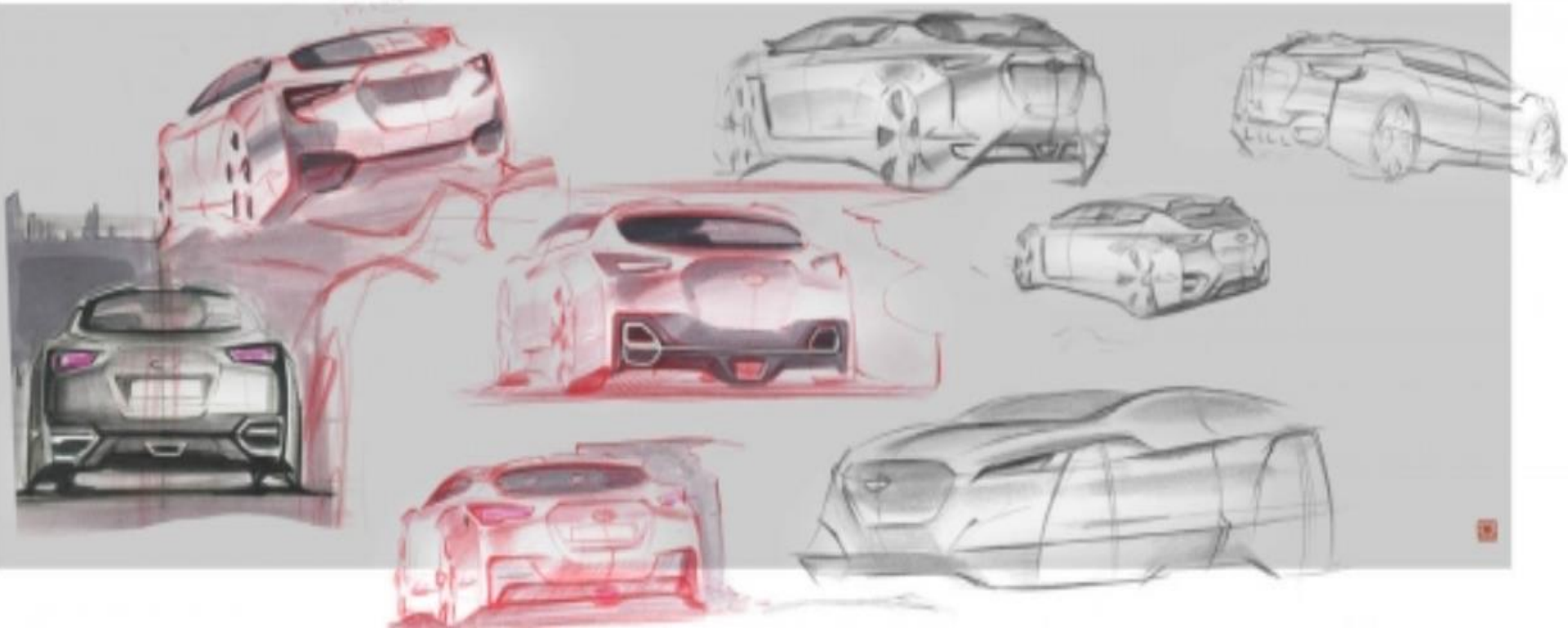
Piccoli ma Globali
Sicurezza in primis
Boxer + AWD





Product 1

Primi schizzi...



Advanced Tourer Concept



Tokyo Auto Show Nov. 2011



Concept prodotto

Nome modello **LEVORG**

Concept ' **INNOVATIVE TOURER** '



LE for Legacy
VO for Revolution
RG for Touring

Product concept

"Veicolo specifico per il Giappone con DNA 100% Subaru"
Perfetto anche per il mercato europeo

Creato per dare risposte alle domande

"Che tipo di auto meglio corrisponde alle esigenze di Giappone ed Europa?"

e

"Che tipo di auto fornisce vera soddisfazione nel vederla, toccarla e guidarla?"



×



Andando oltre il proprio limite di Subaru e unendo
2 differenti filosofie costruttive prende forma una
«INNOVATIVE TOURER»

Utilizzatori Subaru



**Ciò che rende
Subaru, una
Subaru in Europa**

Per utilizzatori di station Subaru



Driving Pleasure



Exterior Design



Una Sports Tourer dalle varie facce

Sporty Styling



Fari post. LED combinati

Doppio scarico

Presa d'aria

Sharp LED
Headlight

Mascherina solida

Specchietto Satin silver

Minigonne laterali

Elegante roof line

Spoiler

Parafanghi allargati

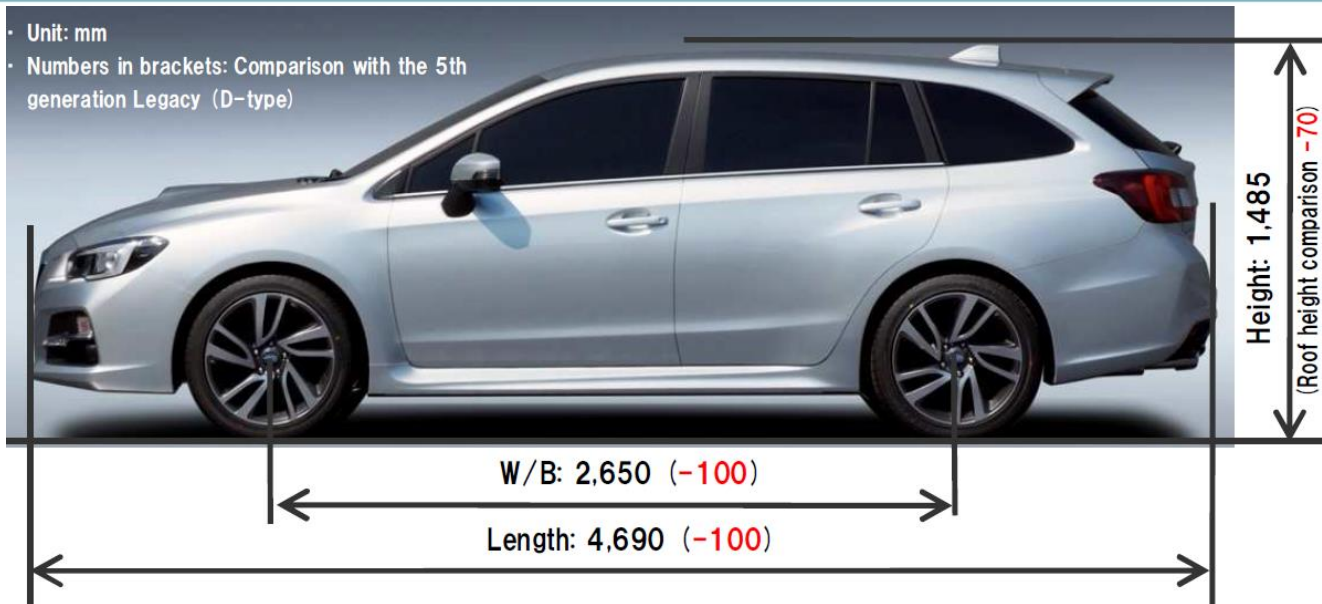
Ruote 18"
Design

Dunlop SP
Sportmaxx tires

Body sizes

• Unit: mm

• Numbers in brackets: Comparison with the 5th generation Legacy (D-type)



	Subaru Levorg	Subaru Legacy 4th	Subaru Legacy 5th	Volvo V60
Length (mm)	4,690	4,680 (-10)	4,790 (+100)	4,635 (-55)
Width (mm)	1,780	1,730 (-50)	1,780 (±0)	1,865 (+85)
Height (mm)	1,485	1,470 (-15)	1,535 (+50)	1,484 (-1)
Luggage (L, VDA)	522	459 (-63)	526 (+4)	430 (-92)

Interior design



Praticità

Mantenuto lo spazio del bagagliaio nonostante le contenute dimensioni della vettura

5th Legacy 520L
LEVORG 522L



Capacità max fino a 1.446L



**Maintained luggage space
despite smaller body size**



5th Legacy 520L
LEVORG 522L



Max capacity 1.446L



Primary safety

- **Visione in auto → sicurezza**
- **Comfort di guida**
- **Interfaccia facile da usare**

Active safety

- **Symmetrical AWD**
- **Basso centro di gravità**
- **Telaio rassicurante**

SUBARU ALL-AROUND SAFETY

Pre-crash safety

- **Pacchetto avanzato**

Passive safety

- **Protezione passeggeri**
- **Protezione pedoni**



Product 2

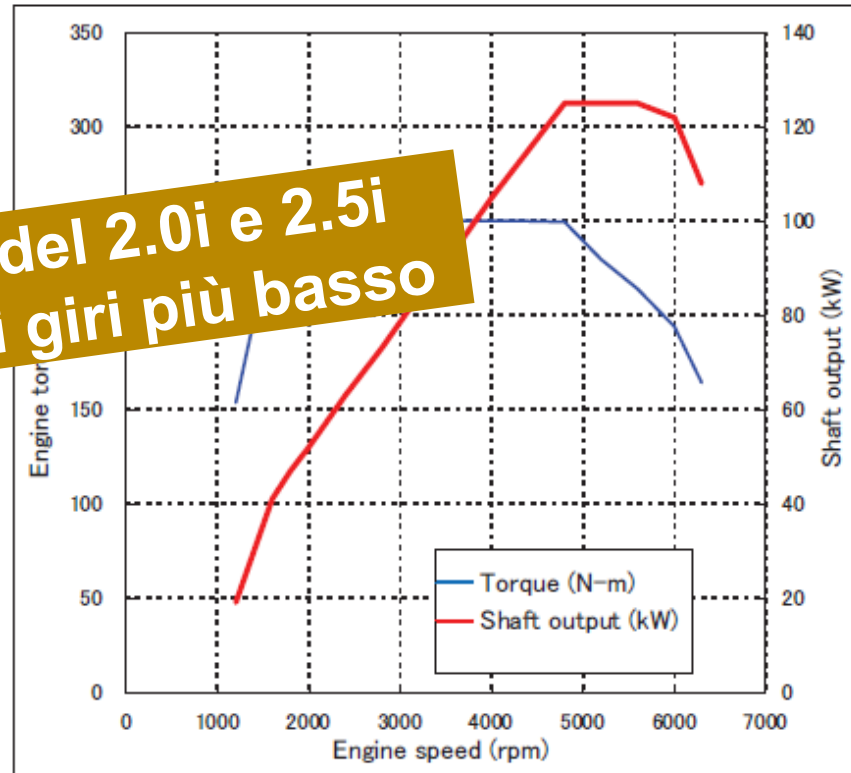
Specifiche motore

Base motore FB - Alto rapporto compressione - Iniezione Diretta - Turbina Twin-scroll



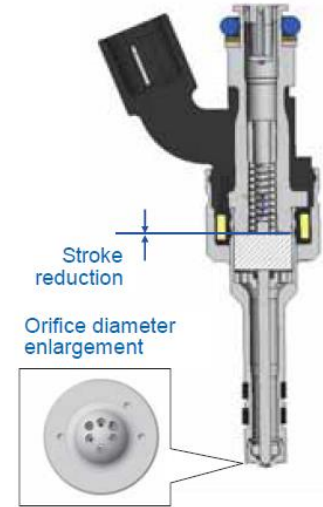
**Coppia più alta del 2.0i e 2.5i
ad un numero di giri più basso**

■ Engine	
Model/Type	1.6L Turbo 16-valve dual AVCS
Bore x Stroke (mm)	78.8 x 82.0
Displacement (CC)	1599
Compression ratio	11
Maximum output [Net] [kW (PS)/rpm]	125 (170)/4800 to 5600rpm
Maximum torque [Net] [N·m (kg·m)/rpm]	250Nm (25.5kgf·m)/1800 to 4800rpm
Fuel delivery unit	Cylinder direct injection unit
Fuel type	95RON
Exhaust	Euro6b



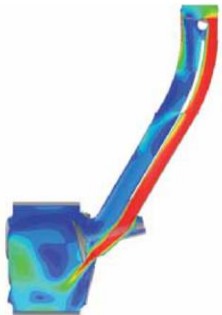
No.	Change details	1.6L correspondence	Power	Economy	Noise	reliability	Collision measures
1	New cylinder block	●					
2	Addition of journal piece				●		
3	New cylinder liner	●	●				
4	New water jacket spacer			●			
5	New cylinder head	●	●				
6	New head gasket	●					
7	New partition wall	●	●				
8	New connecting rods	●	●				
9	New pistons	●	●				
10	New camshaft	●	●	●			
11	New intake/exhaust valves	●	●				
12	Changed valve springs		●				
13	Changed engine oil			●			
14	New TGV	●	●				
15	New turbo charger	●	●	●			
16	New exhaust pipe front	●	●	●		●	
17	New catalyst	●	●			●	
18	New EGR pipe			●		●	
19	New EGR cooler			●			●
20	New throttle body	●					●
21	New injector	●	●				●
22	New spark plug		●				
23	Auto Start Stop system		●				

Motore: sistema iniezione diretta DIT



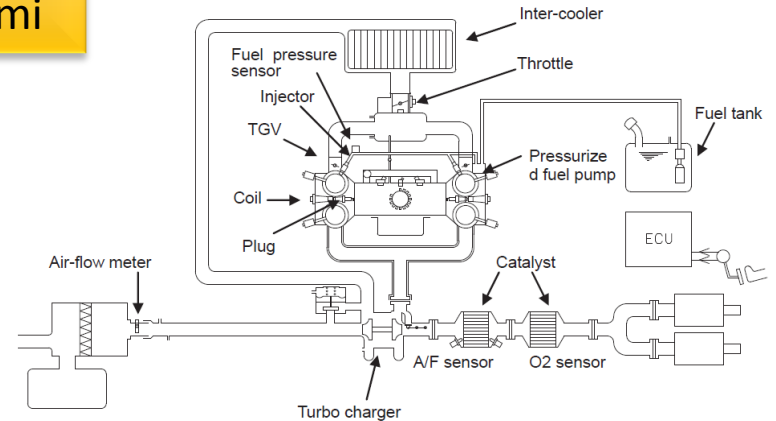
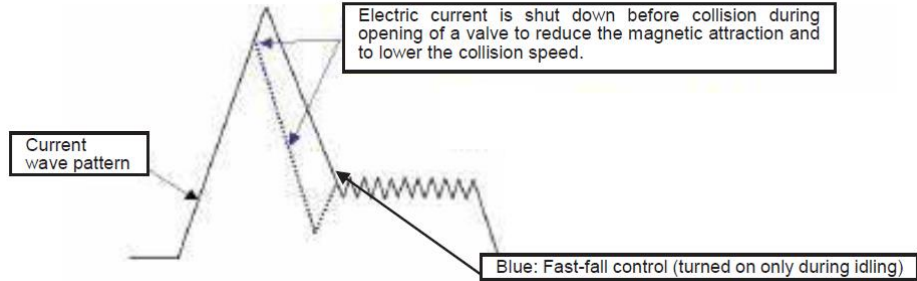
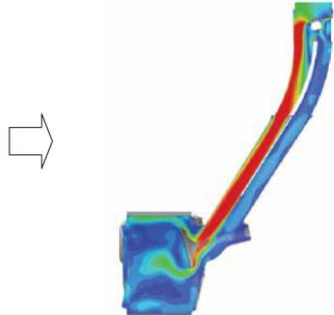
Changed intake air flow

2.0L DIT



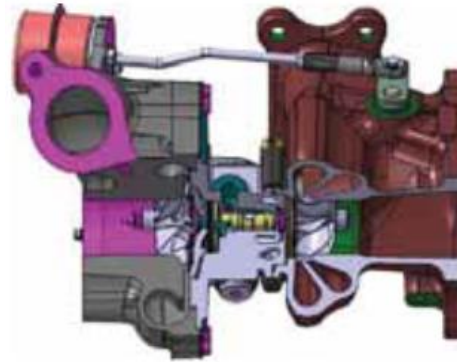
Neovi iniettori
Basse vibrazioni al minimo
Maggiore efficienza nei consumi

1.6L DIT

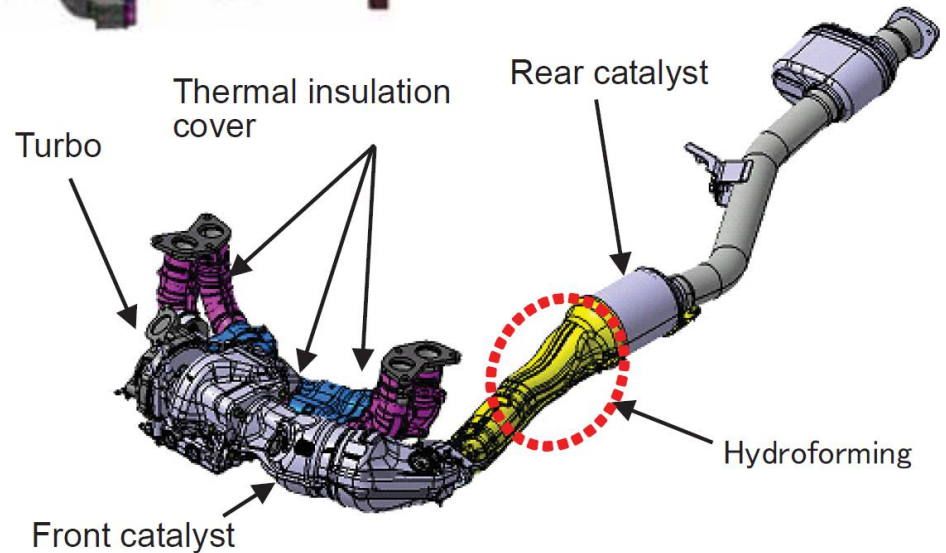


Motore – Sistema di Scarico

		1.6L DIT	2.0L DIT
Turbo maker		Honeywell	Honeywell
Turbo type		MGT1549S	MGT2259S
Compressor	Wheel outer diameter	φ49	φ59
	Wheel outer diameter	φ41	φ50
A/R		19.8	20.6
Scroll Type		Twin Scroll	Twin Scroll



Sistema di scarico modificato
Turbina Twin-scroll



Lineartronic

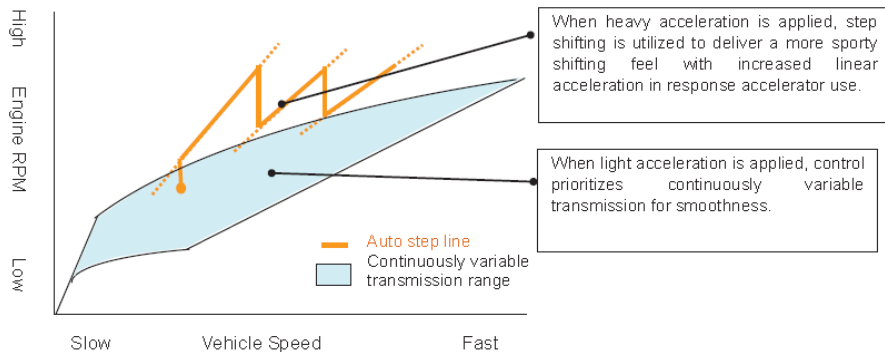


Esclusivamente disegnato per 1.6L DIT

- leggero - compatto
- buon bilanciamento fra potenza, ecologia, prestazioni ed esperienza di guida



Lineartronic: Auto Step Switching & Manual mode



Cambio marcia:

I-mode: 35% del ped. acceleratore

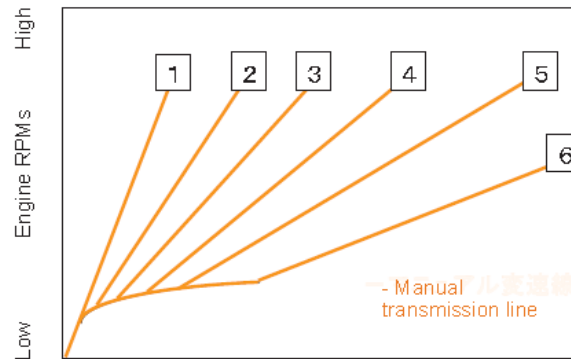
S-mode: 30% del ped. acceleratore

Manual mode: 6 marce

Available in I-mode and S-mode

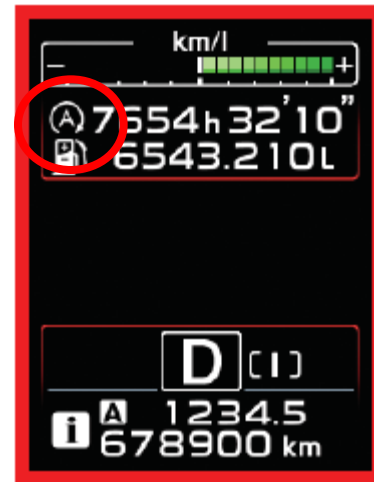
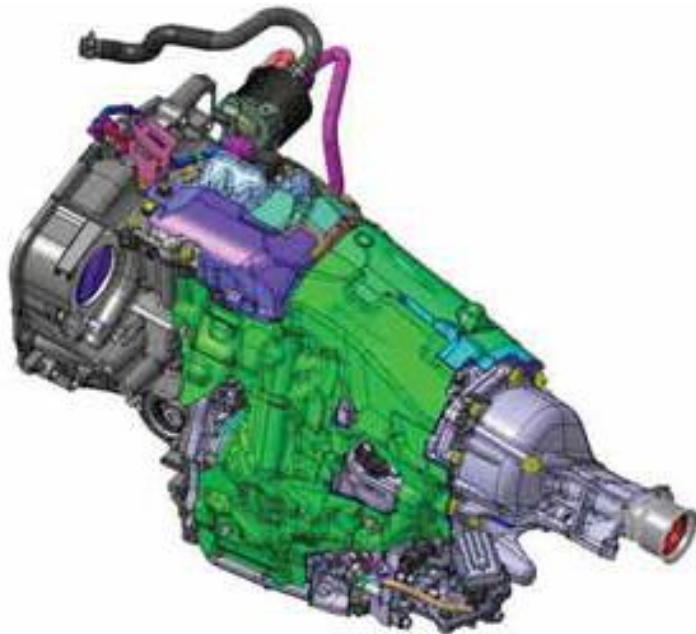


I, S mode manual transmission characteristics



Auto Start Stop System

Auto Start Stop system è installato per la prima volta su una iniezione diretta. Rispetto allo S&S degli altri modelli, cambiato posizione della pompa elettrica. Cambio del sistema di controllo;



SI-Drive

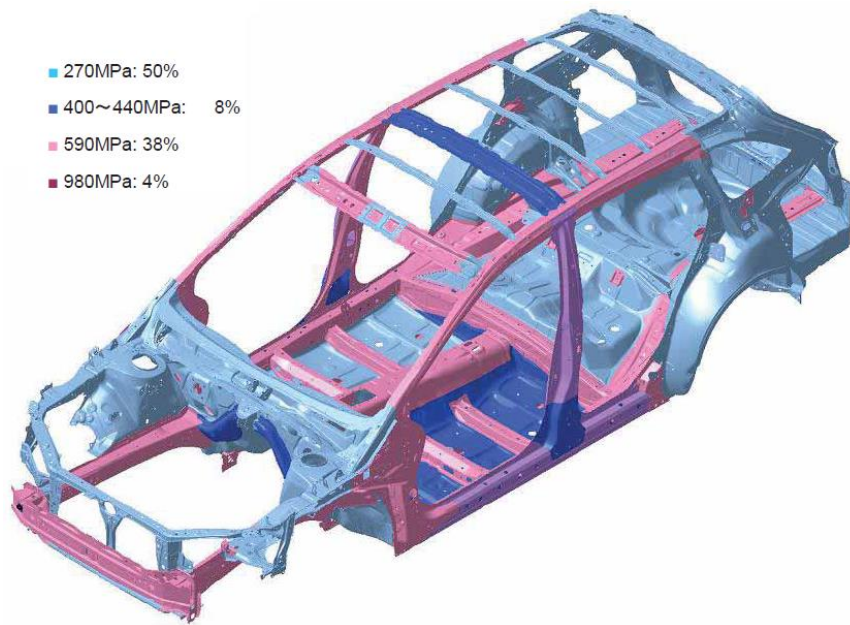
SI-drive: Sport and Intelligent mode. Intelligent mode ON di default

Adaptive controls:

- Controllo sia in accelerazione che in decelerazione
- Istantanea risposta dell'acceleratore
- Brake control
- Cornering control



Telaio



Parte frontale del telaio fino al montante B = alla WRX

Rigidità torsionale del telaio aumentata del 40% vs. 5a generazione Legacy

Alta rigidità del telaio

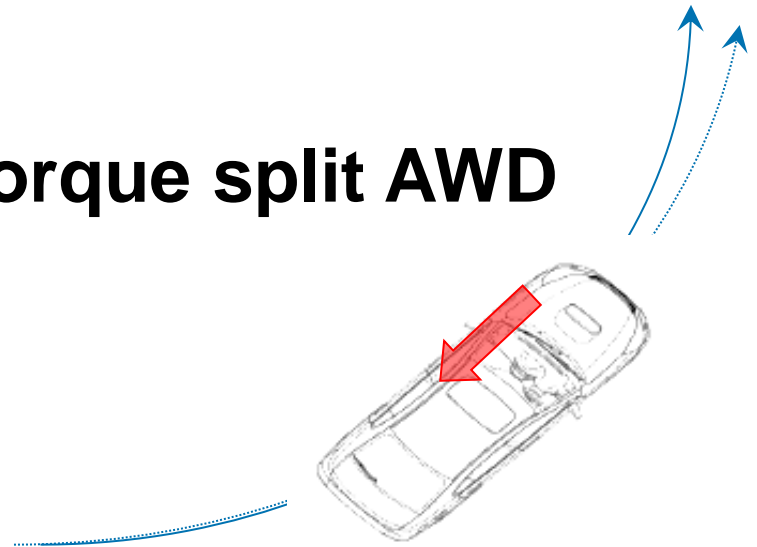
Rigidità torsionale +40% (vs. 5th generazione Legacy)

Rigidità laterale +30%

Rigidità al rollio +30 %

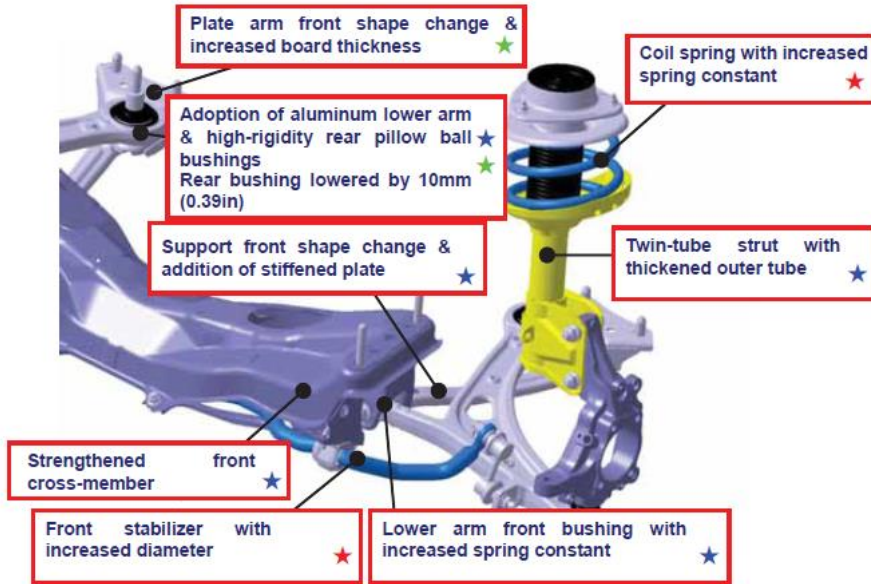
Nuova generazione Active torque split AWD

Active Torque Vectoring



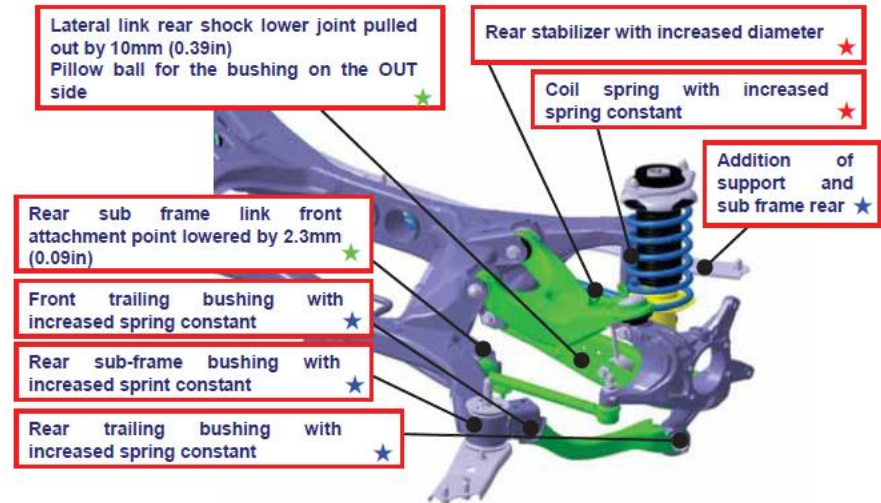
Avantreno - Retrotreno

■ Front Suspension



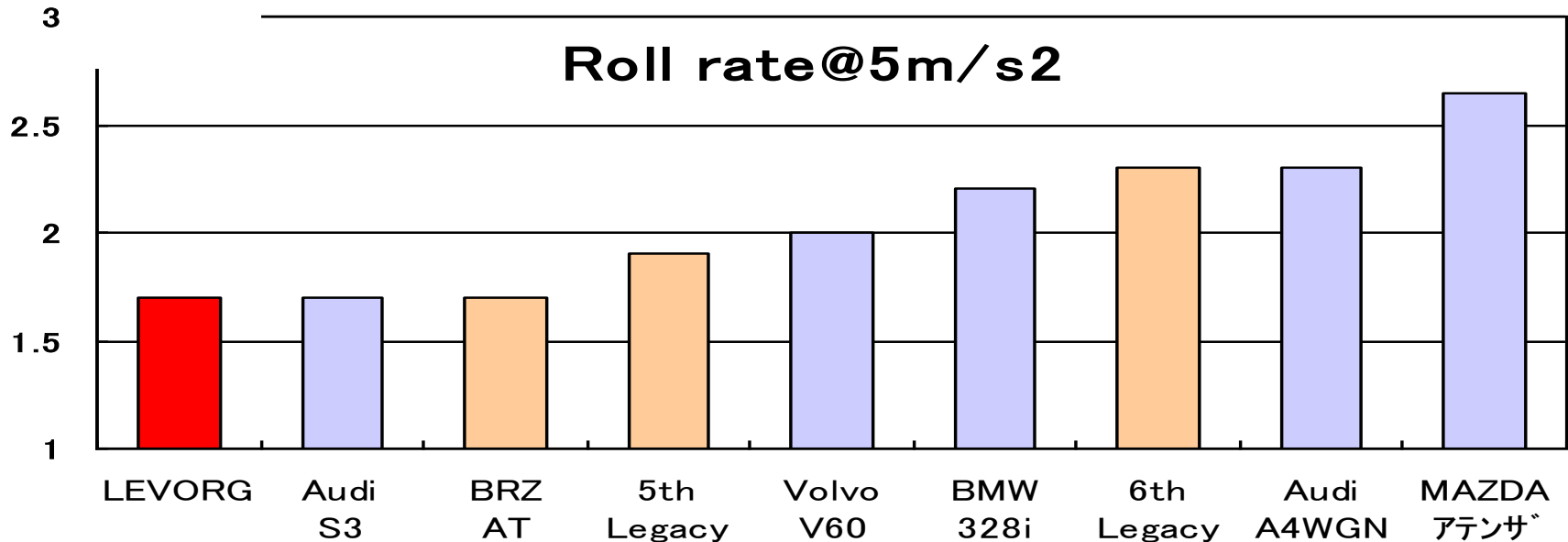
Ammortizzatori Thicker
Incrementato \varnothing barre stabilizzatrici
Traversa della sospensione rinforzata

Boccole sottotelaio rinforzate
Incrementato \varnothing barre stabilizzatrici
Aggiunto supporto sub-frame



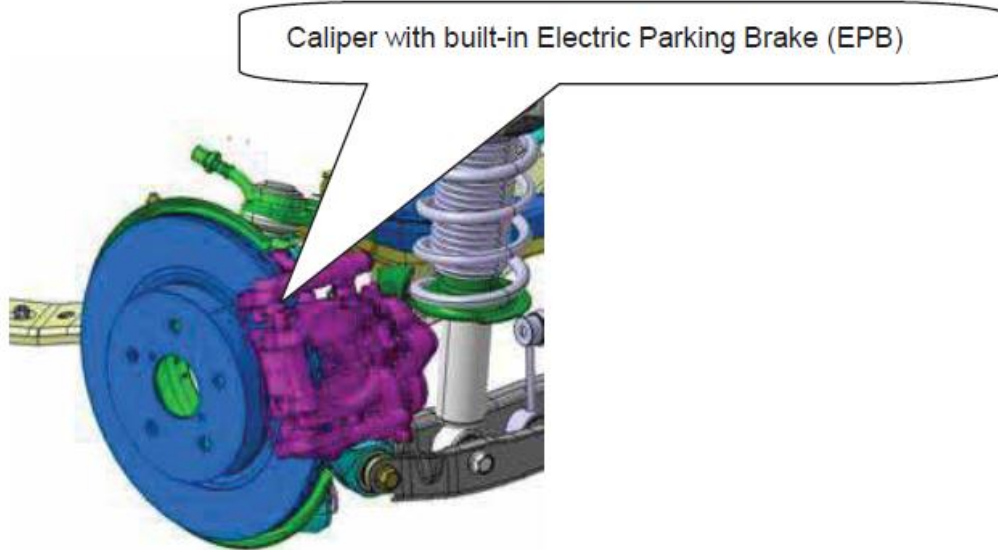
Test emergency handling

Minore rollio con maggiore stabilità in curva
Elevata stabilità grazie all'Active Torque Vectoring
Miglioramento delle prestazioni di guida utilizzando elementi della WRX



Freni parcheggio e Sterzo elettrici

Caliper with built-in Electric Parking Brake (EPB)



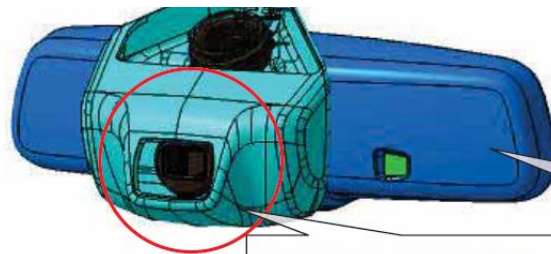
Stesso sistema usato per Outback MY15



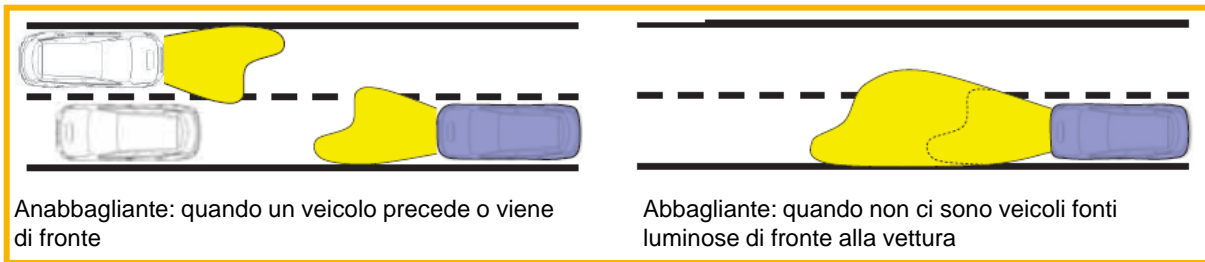
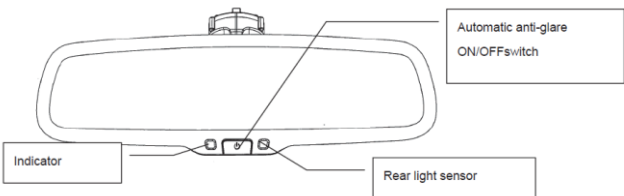
Sterzo elettrico
Rapporto di sterzata: 14.4:1

High Beam Assist (HBA)

Telecamera per rilevare il veicolo di fronte, il veicolo in arrivo e luci esterne alle auto

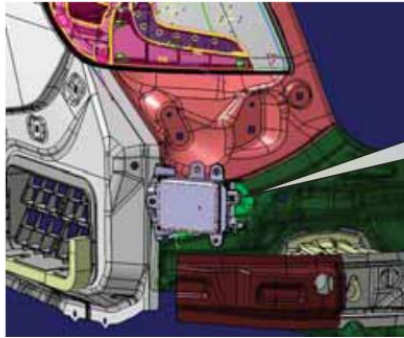


High-beam assist (HBA) camera

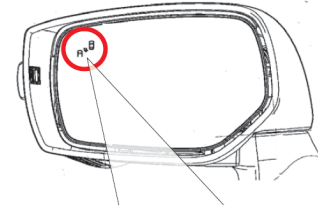


L'HBA commuta tra anabb. ed abbaglianti a seconda delle condizioni di fronte.
HBA è attivo quando le luci sono AUTO ON e l'abbagliante è inserito/accesso.
HBA funziona solo quando si guida dai 55 Km/h in su.

Subaru rear vehicle detec.: Lane change assist



Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)



Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) indicator

Notifica il driver (lampeggiante) di un veicolo in avvicinamento dalla corsia adiacente posteriore azionando la spia sullo specchietto laterale.



LCA vehicle detection zone

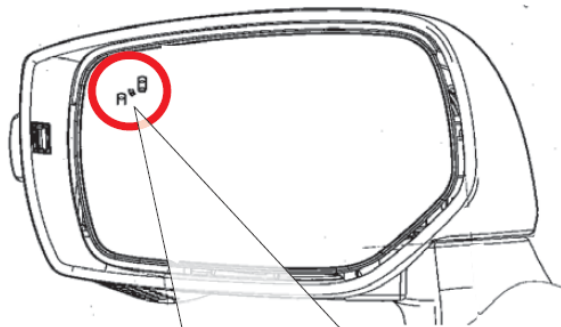
Warning range max. 70 m



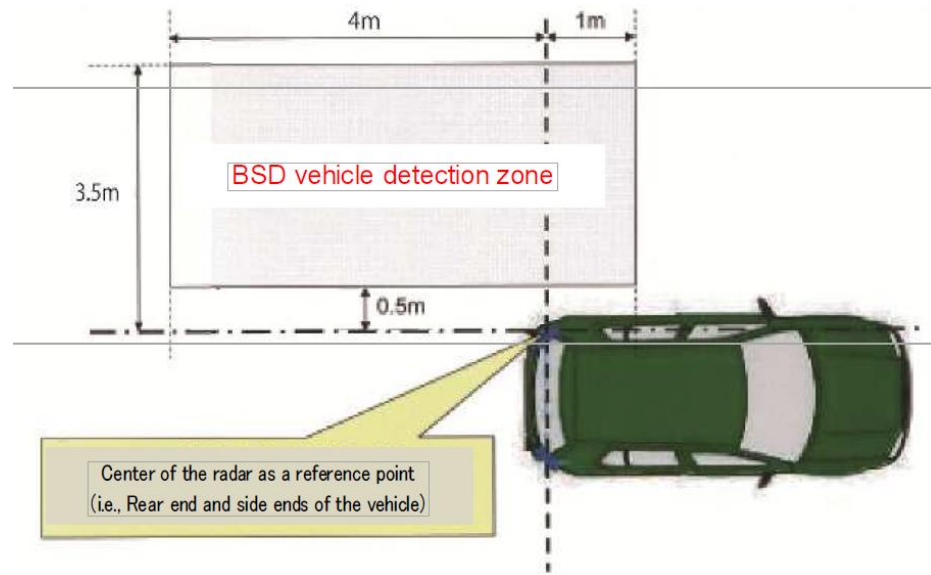
Blind Spot Detection

Per approfondire ulteriormente il concetto di sicurezza preventiva Subaru è stato in ricerca per, posteriore di rilevamento del veicolo (SRVD) è stato recentemente attrezzato per garantire la sicurezza in tutte le direzioni. Questo è in grado di notificare il conducente del veicolo nella parte posteriore e produrre gli avvisi in modo appropriato, fornendo assistenza nel divertimento e guida sicura. Se il conducente aziona gli indicatori mentre viene rilevato un veicolo pericolosi e il sistema valuta che il conducente intende cambiare corsia, i LED lampeggiano per avvertire il conducente.

Rileva veicoli nei punti ciechi nella parte posteriore e si accende la spia (SVRD)



Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) indicator

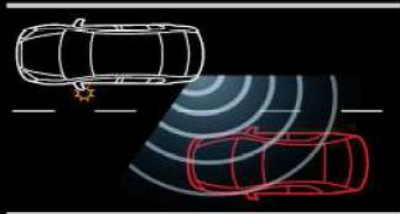


Center of the radar as a reference point
(i.e., Rear end and side ends of the vehicle)

Rear Cross Traffic Alert

Blind Spot Detection (BSD)

with Lane Change Assist (LCA)



Blind Spot Detection (BSD). Il radar aiuta il conducente ad individuare i veicoli nel punto cieco.

Lane Change Assist (LCA)

Rileva veicoli nel prossimo corsia si avvicina da la parte posteriore. Se il conducente intende cambiare corsia (usando lampeggiatori), le spie dello specchio lampeggiano all'interno dello specchio.



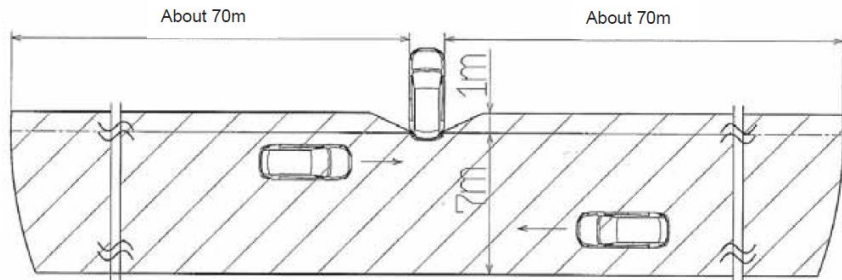
Indicatore nello specchietto laterale

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)



Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Quando si effettua una retro e si ha la visibilità ai lati limitata, il sistema rileva veicoli che si avvicinano dai lati. L'autista viene allertato con indicatori visivi e acustici.

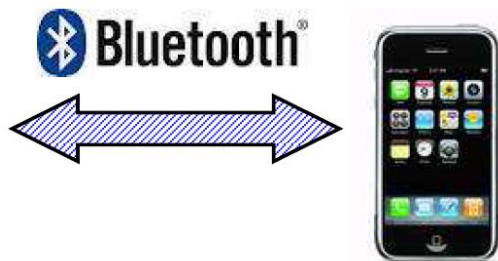


Notifica al driver la presenza di veicoli in avvicinamento da sinistra o destra in retromarcia.

Connettività



Schermo da 6,2".
Accessorio disponibile con 7"



Compatibilità con tutti gli smartphone in commercio. Con il supporto per l'audio BT, brani memorizzati in iPhone o altri lettori digitali possono essere ascoltati.

Connessione con 5
uscite USB + 1 AUX



Equipaggiamenti: differenze

Dotazioni	Levorg	
	Free	Sport Style
	Lineartronic	Lineartronic
Esterno		
Fari LED autolivellanti	-	●
Fendinebbia anteriori	-	●
Cerchi in lega di alluminio da 17"	●	-
Cerchi in lega di alluminio da 18"	-	●
Tetto apribile elettrico in cristallo con funzioni di scorrimento e inclinazione	-	●
Privacy glass oscurati – per porte posteriori, quarti posteriori e lunotto	-	●
Sedili/Rivestimenti		
Pomello e cuffia del cambio rivestiti in pelle alta qualità e cuciture a contrasto blu	-	●
Sedili anteriori sportivi in tessuto con cuciture blu	-	●
Sedili anteriori riscaldabili	-	●
Battitacco cromato	-	●
Comfort/Praticità		
Sistema di accesso e avviamento a pulsante senza chiave	-	●
Intrattenimento		
Doppia presa a jack e USB per dispositivi audio ausiliari, per passeggeri anteriori	-	●
Dispositivo di retroassistenza retromarcia con telecamera	-	●
Comandi/Strumenti		
Pedaliera in alluminio	-	●
Sicurezza		
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection)	-	●
HBA (High Beam Assist)	-	●



Prezzi

Prezzi

+ 4.000 €



FREE
COLD WEATHER PCK
LEATHER PACKAGE
CRUISE CONTROL
6,2" DISPLAY AUDIO
DRL
MFD
KNEE AIRBAG
25.990

SPORT STYLE
HID
FOG LIGHT
SEAT HEATER
PRIVACY GLASS
REAR VIEW CAMERA
SMART ENTRY SYSTEM
ADVANCE PACKAGE
SUN ROOF
1.6 GT-S SPECIAL EDITION
29.990

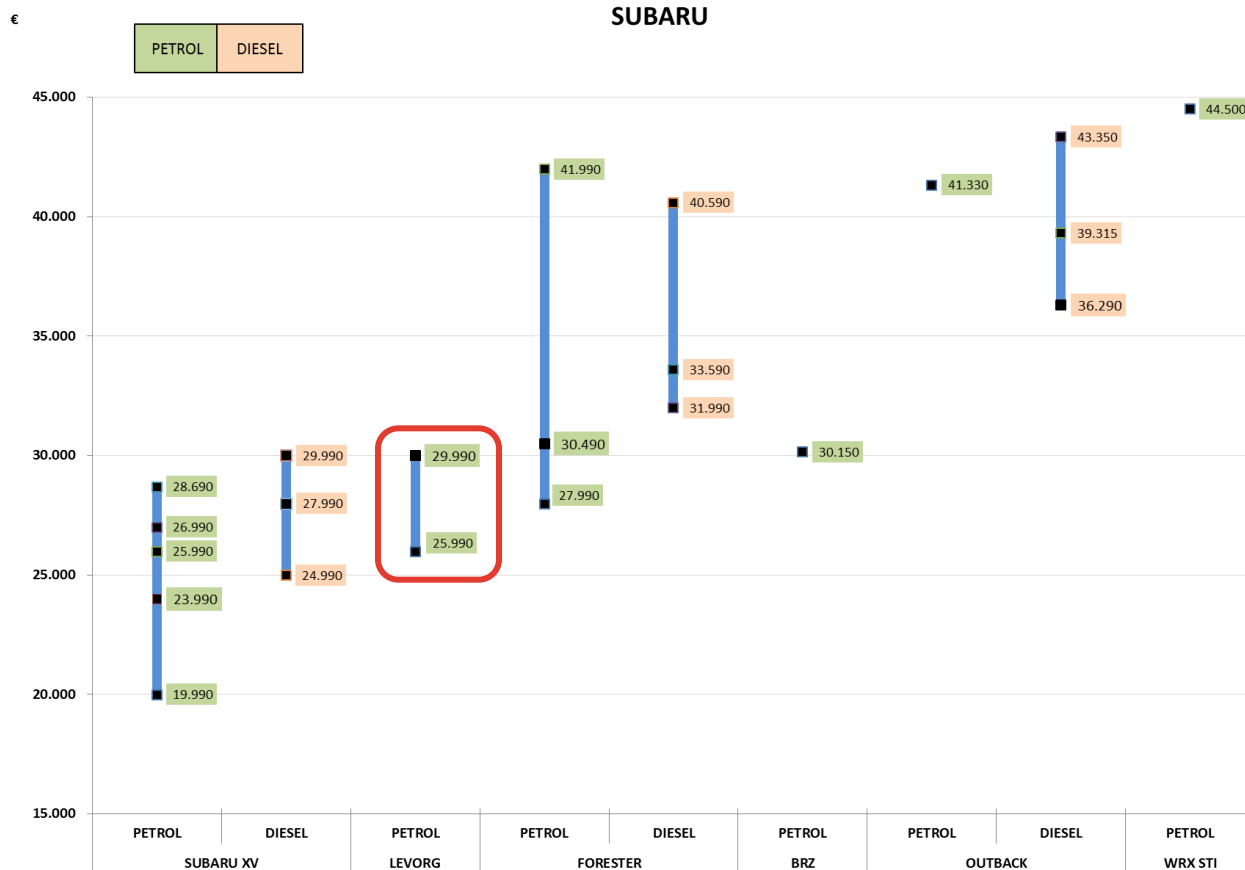
750
150
200
200
400
400
550
1.100
1.000
4.750

STEEL BLUE GRAY	
CRYSTAL WHITE PEARL	
LAPIS BLUE PEARL	
PURE RED	
ICE SILVER METALLIC	
DARK GRAY METALLIC	
CRYSTAL BLACK SILICA	

Vernice Metallizzata: 555,00 €

Valore aggiunto dell'equipaggiamento.
Prezzo di ogni singola voce superiore al pacchetto

Subaru Line up



Volumi - Lancio

**Iniziata la fase di pre-lancio da
Luglio. 18/09 inizio Road Show**



**Vetture in concessionaria dalla
prox settimana.**



Unità Ottobre-Dicembre: 100



Unità 2016: 250



‘Subaru is in full compliance with the government emission regulations and their test processes.’

Fuji Heavy Industries, 22/09/2015

Thank You!



SUBARU

Confidence in Motion