

# F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 GULF AIR BAHRAIN GRAND PRIX

**17-19 APR 2015**

## BAHRAIN INTERNAT. CIRCUIT (SAKHIR)

CATEGORIA DI FRENATA	<b>HARD</b>
TEMPO SPESO IN FRENATA	<b>20%</b>
DECELERAZIONE MEDIA	<b>4,1 g</b>
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	<b>130 kWh</b>
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	<b>56.316 Kg</b>

### FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
<b>01</b>	158 m	155 Kg
<b>11</b>	110 m	143 Kg
<b>14</b>	122 m	141 Kg

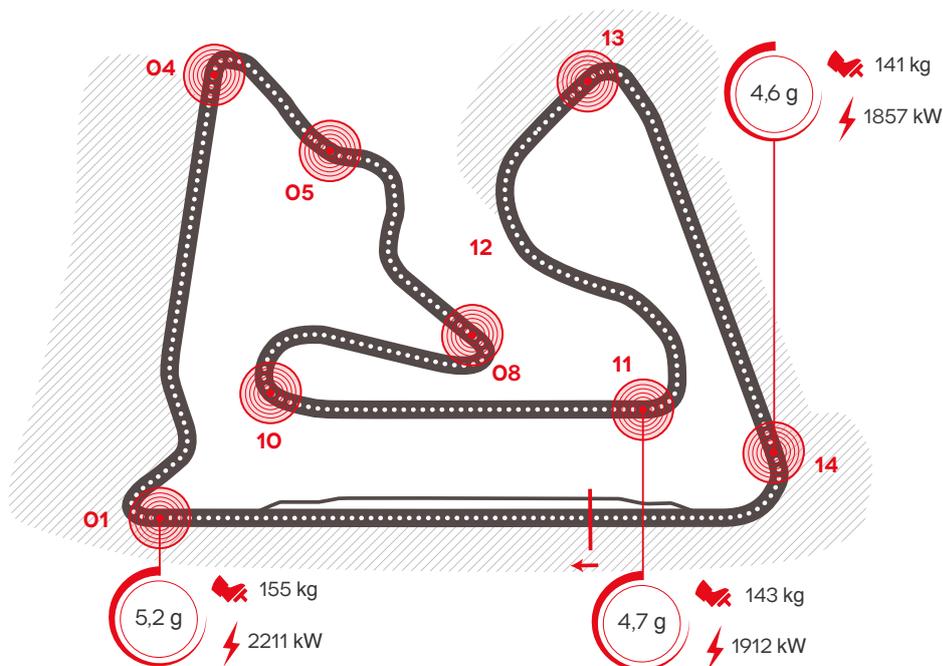
### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 5.412 m**  
**Numero di giri: 57**  
**Numero di frenate: 8**

### COMMENTO

Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

**\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



#### 01\*

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	61	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	1,77	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2211	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	1,36	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	1785	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	104	(Kg)
Potenza frenante	1102	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	1,39	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	99	(Kg)
Potenza frenante	995	(Kw)

#### 10

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	117	(m)
Tempo di frenata	1,57	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	91	(Kg)
Potenza frenante	895	(Kw)

#### 11

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	1912	(Kw)

#### 13

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1348	(Kw)

#### 14

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	1,32	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	1857	(Kw)