

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 GULF AIR SAHRAH GRAND PRIX

17-19 APR 2015

BAHRAIN INTERNAT. CIRCUIT (SAKHIR)

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **20%**

DECELERAZIONE MEDIA **4,1 g**

ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP **130 kWh**

CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP **56.316 Kg**

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
01	158 m	155 Kg
11	110 m	143 Kg
14	122 m	141 Kg

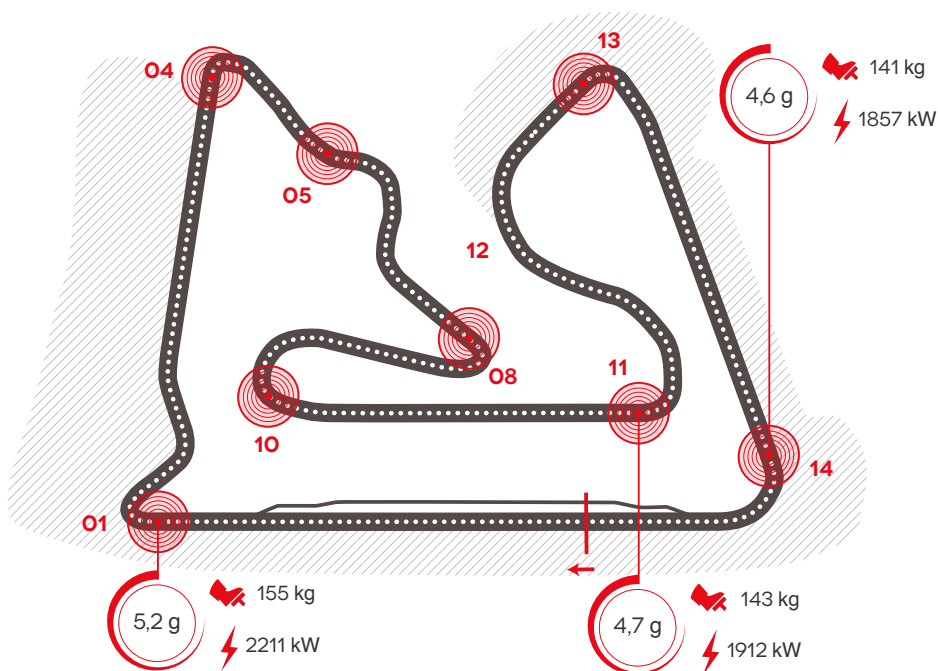
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.412 m
Numero di giri: 57
Numero di frenate: 8

COMMENTO

Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01*

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	61	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	1,77	(sec)
Decelerazione massima	5,2	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2211	(Kw)

04

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	124	(m)
Tempo di frenata	1,36	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	137	(Kg)
Potenza frenante	1785	(Kw)

05

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	0,86	(sec)
Decelerazione massima	3,4	(g)
Carico pedale max	104	(Kg)
Potenza frenante	1102	(Kw)

08

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	1,39	(sec)
Decelerazione massima	3,2	(g)
Carico pedale max	99	(Kg)
Potenza frenante	995	(Kw)

10

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	117	(m)
Tempo di frenata	1,57	(sec)
Decelerazione massima	3,1	(g)
Carico pedale max	91	(Kg)
Potenza frenante	895	(Kw)

11

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	4,7	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	1912	(Kw)

13

Velocità iniziale	271	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	101	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1348	(Kw)

14

Velocità iniziale	306	(Km/h)
Velocità finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	1,32	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	141	(Kg)
Potenza frenante	1857	(Kw)