

CAPITOLATO TECNICO DEL PROPULSORE RENAULT ENERGY F1-2015

Motore	ENERGY F1-2015
Cilindrata	V6 da 1,6 l
Numero di cilindri	6
Regime massimo motore	15.000 g./min
Sovralimentazione	Turbocompressore singolo, senza limitazione di pressione (pressione massima stimata a 3,5 bar a causa dei limiti dell'alimentazione di carburante)
Limite della portata di carburante	100 kg/h
Quantità di carburante autorizzata in corsa	100 kg
Architettura	V6 a 90°
Alesaggio	80 mm
Corsa	53 mm
Altezza asse dell'albero motore	90 mm
Numero di valvole	4 per cilindro, pari a 24
Scarico	Terminale di scarico singolo dalla turbina, situato sull'asse della monoposto
Carburante	Iniezione diretta
SISTEMI DI RECUPERO DELL'ENERGIA	
Velocità di rotazione MGU-K	50.000 g./min massimo
Potenza MGU-K	120 kW massimo
Energia recuperata dal MGU-K	2 MJ/giro massimo
Energia restituita dal MGU-K	4 MJ/giro massimo
Velocità di rotazione MGU-H	>100 000 g/min
Energia recuperata dal MGU-H	Illimitata (> 2 MJ/giro)
INFORMAZIONI GENERALI	
Peso	145 kg minimo
Numero di propulsori autorizzati per pilota a stagione	4
Potenza totale	Circa 850 cv