

DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.513 m
Numero di Giri: 56
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 11
Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%

CIRCUIT OF THE AMERICAS (AUSTIN)

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 15% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche. Degna di nota soprattutto la curva T12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata e una delle più brusche per il pilota con una forza G pari a -5,5 G.

*** Per l'impianto frenante la curva 12 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

01

Velocità iniziale	310	(Km/h)
Velocità Finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	102	(m)
Tempo di frenata	1,86	(sec)
Decelerazione massima	5,15	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1990	(Kw)

05

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità Finale	231	(Km/h)
Spazio di frenata	15	(m)
Tempo di frenata	0,22	(sec)
Decelerazione massima	4,02	(g)
Carico pedale max	105	(Kg)
Potenza frenante	1324	(Kw)

08

Velocità iniziale	202	(Km/h)
Velocità Finale	147	(Km/h)
Spazio di frenata	31	(m)
Tempo di frenata	0,65	(sec)
Decelerazione massima	2,87	(g)
Carico pedale max	74	(Kg)
Potenza frenante	729	(Kw)

12*

Velocità iniziale	323	(Km/h)
Velocità Finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	1,81	(sec)
Decelerazione massima	5,51	(g)
Carico pedale max	142	(Kg)
Potenza frenante	2198	(Kw)

15

Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità Finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	31	(m)
Tempo di frenata	0,62	(sec)
Decelerazione massima	3,01	(g)
Carico pedale max	76	(Kg)
Potenza frenante	793	(Kw)

02

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità Finale	271	(Km/h)
Spazio di frenata	4	(m)
Tempo di frenata	0,05	(sec)
Decelerazione massima	4,44	(g)
Carico pedale max	79	(Kg)
Potenza frenante	1181	(Kw)

07

Velocità iniziale	220	(Km/h)
Velocità Finale	209	(Km/h)
Spazio di frenata	6	(m)
Tempo di frenata	0,10	(sec)
Decelerazione massima	3,19	(g)
Carico pedale max	74	(Kg)
Potenza frenante	849	(Kw)

11

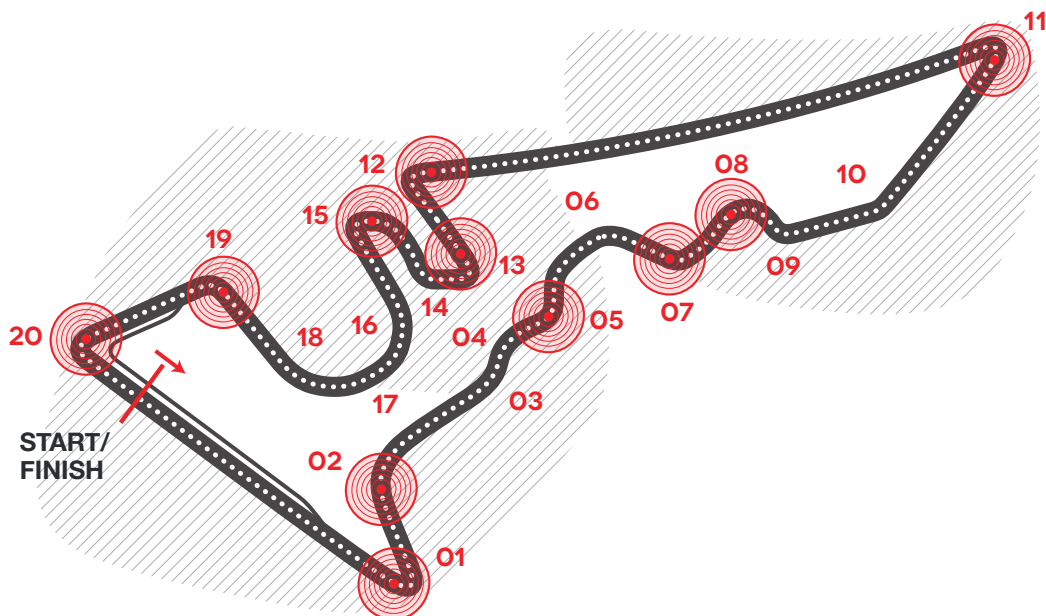
Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità Finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,33	(sec)
Decelerazione massima	4,61	(g)
Carico pedale max	121	(Kg)
Potenza frenante	1672	(Kw)

13

Velocità iniziale	199	(Km/h)
Velocità Finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	42	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	2,81	(g)
Carico pedale max	72	(Kg)
Potenza frenante	706	(Kw)

19

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità Finale	202	(Km/h)
Spazio di frenata	40	(m)
Tempo di frenata	0,60	(sec)
Decelerazione massima	4,38	(g)
Carico pedale max	112	(Kg)
Potenza frenante	1526	(Kw)



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.513 m
Numero di Giri: 56
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 11
Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%

20

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	78	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	3,70	(g)
Carico pedale max	97	(Kg)
Potenza frenante	1140	(Kw)

CIRCUIT OF THE AMERICAS
(AUSTIN)

Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 15% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche. Degna di nota soprattutto la curva T12 che risulta essere una delle più impegnative della stagione quanto a energia dissipata e una delle più brusche per il pilota con una forza G pari a -5,5 G.

*** Per l'impianto frenante la curva 12 risulta essere la più impegnativa del circuito.**