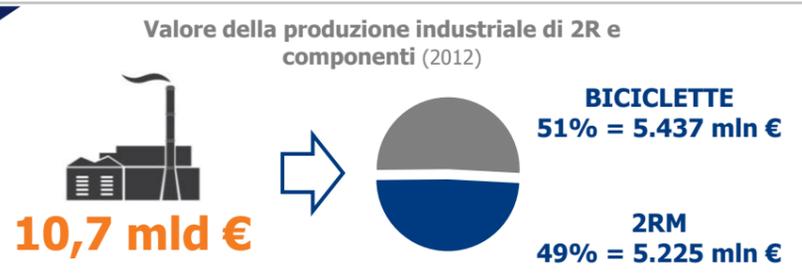


L'INDUSTRIA



**Valore aggiunto e occupati del settore delle 2R e moltiplicatori dell'indotto (2012)**



Stime ed elaborazioni TEH-A su dati Eurostat, OECD e altri

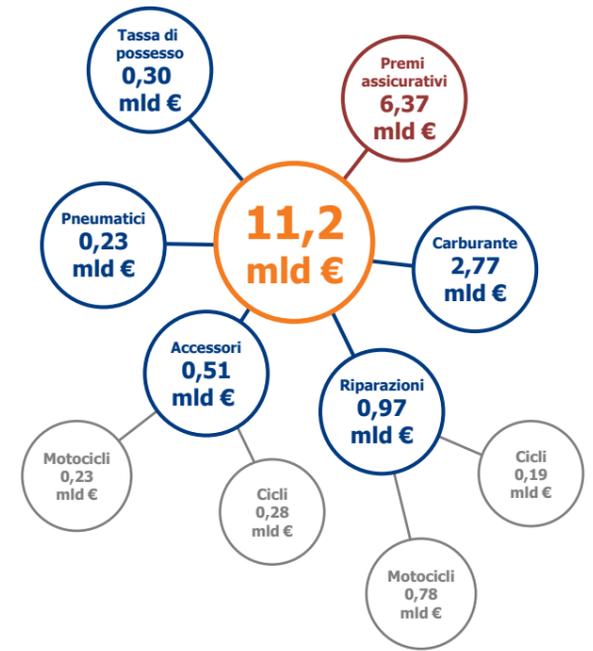


**Valore aggiunto e occupati del settore delle 2R e moltiplicatori dell'indotto (2012)**

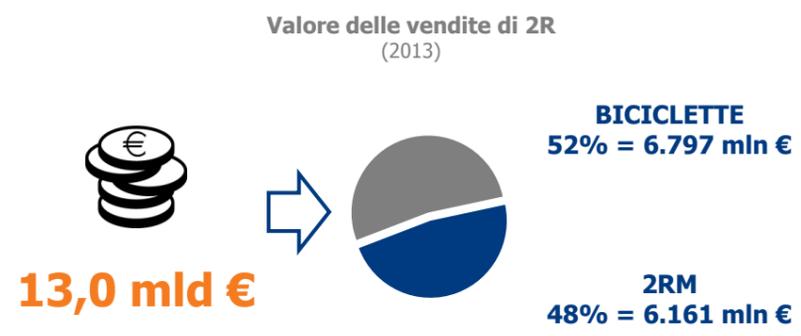


Stime ed elaborazioni TEH-A su dati Eurostat, ISTAT, database bilanci AIDA e altri

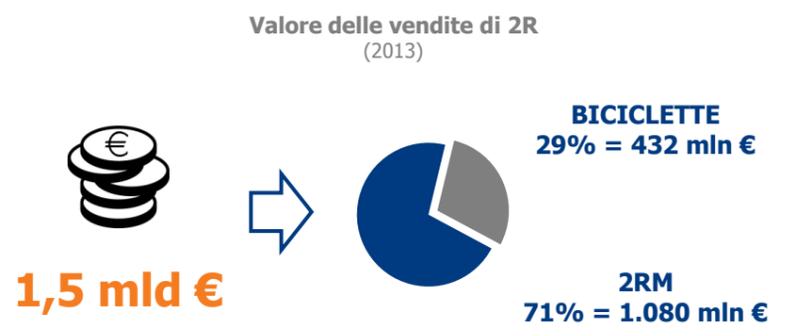
**Valore di utilizzo del parco circolante delle 2R (2013)**



IL MERCATO

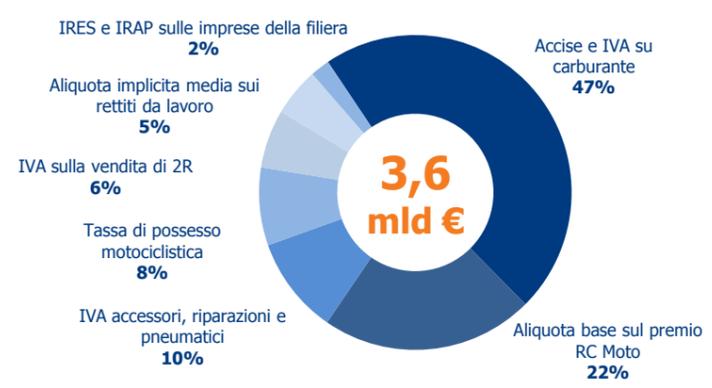


Stime ed elaborazioni TEH-A su dati ACEM, COLIPED e altri



Stime ed elaborazioni TEH-A su dati ANICMA, ACI e altri

**Gettito erariale da produzione, vendita e utilizzo di 2R (2013)**



UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

**LONDRA**

L'accesso alle bus lanes per le 2RM ha portato 50 mila viaggi/giorno di 2RM nelle corsie per bus:

- 9% consumi e -10,1% emissioni
- 10% tempo di viaggio
- 25% tasso di incidentalità

**PARIGI**

Servizio bike sharing "Velib"

- 1° al mondo per rapporto bici/abitante (1/97)
- 20 mln viaggi/anno = -23 mila ton CO<sub>2</sub>/anno

Anche l'utilizzo di 2RM è cresciuto:

- +36% 2RM vs. -24% auto in 7 anni
- +41 mln €/anno in risparmi di tempo

**BRUXELLES**

Tratto autostradale E40 Leuven-Bruxelles (Tempi di percorrenza per 13 km)

Se il 10% degli automobilisti passasse alle 2RM:

- 60% tempi di percorrenza = +4 mln €/anno
- 6% emissioni di CO<sub>2</sub> = +40 mila €/anno

**Valore del risparmio del tempo di viaggio con 2R vs. auto**

con mix di mobilità attuale  
**2,5 mld €/anno**  
 (-72,8 mln giorni)

se il 5% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+510 mln €/anno**  
 (-3,3 mln giorni)

se il 10% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+1.021 mln €/anno**  
 (-6,4 mln giorni)

se il 15% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+1.532 mln €/anno**  
 (-9,7 mln giorni)

**Valore delle minori emissioni inquinanti con 2R vs. auto**

con mix di mobilità attuale  
**29,4 mln €/anno**  
 (-2,1 mln ton CO<sub>2</sub>)

se il 5% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+15,9 mln €/anno**  
 (-1,1 mln ton CO<sub>2</sub>)

se il 10% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+31,8 mln €/anno**  
 (-2,3 mln ton CO<sub>2</sub>)

se il 15% degli automobilisti passasse alle 2R  
**+47,7 mln €/anno**  
 (-3,4 mln ton CO<sub>2</sub>)

2RM = Due ruote a motore  
 2R = Due ruote (cicli + 2RM)

Stime ed elaborazioni TEH-A su dati Legambiente, ISFORT, ISTAT e altri