

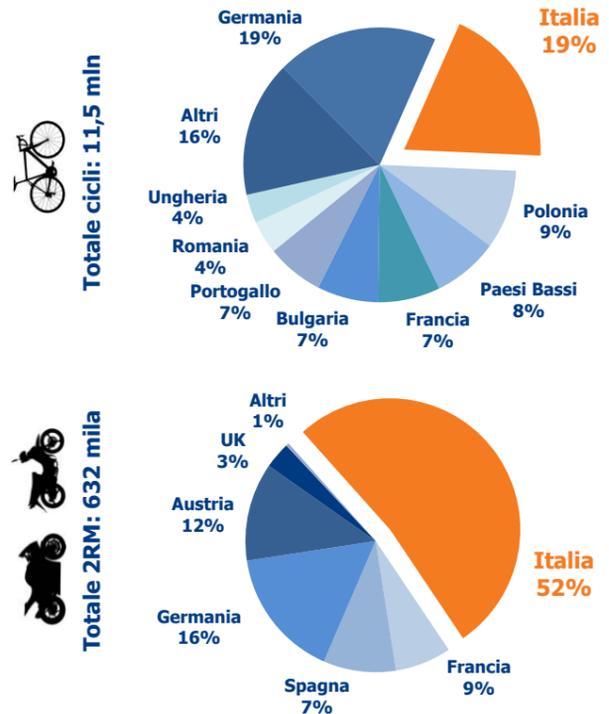
# LO SCENARIO DEL SETTORE DELLE 2R IN EUROPA E IN ITALIA

Fonte: stime ed elaborazioni The European House - Ambrosetti su fonti varie

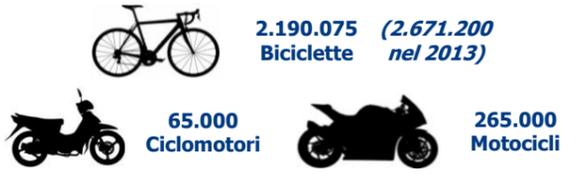
PRODUZIONE

COMMERCIO ESTERO

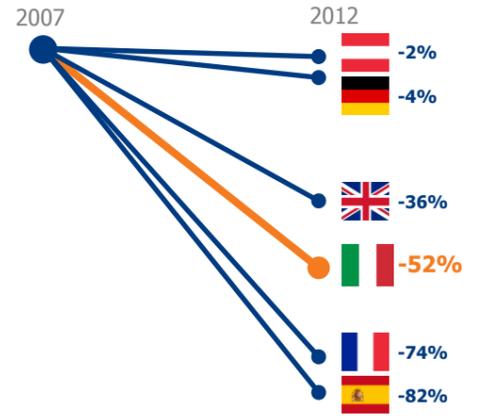
**Paesi produttori di 2R in UE**  
 (Quota % e unità totali prodotte, 2012)



**Produzione italiana di 2R**  
 (Unità, 2012)

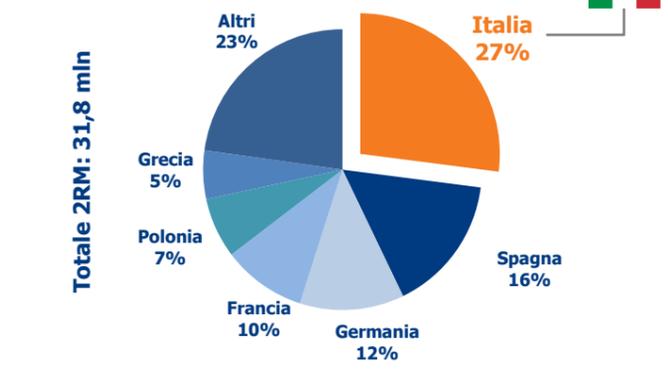


**Andamento della produzione di 2RM in UE**  
 (Variazione % delle unità prodotte, 2007-2012)

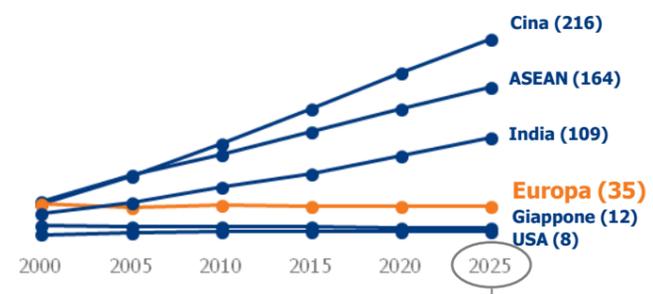


PARCO CIRCOLANTE

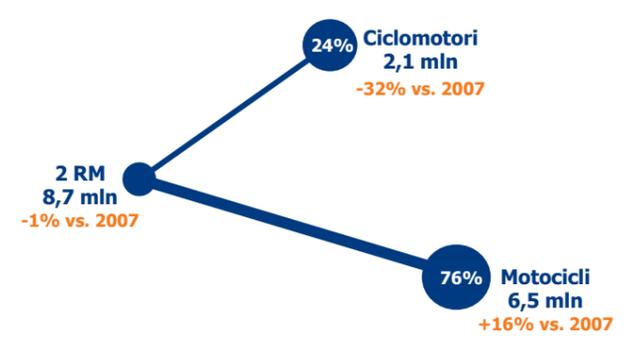
**Parco circolante di 2RM in UE**  
 (Quota % e unità totali circolanti, 2012)



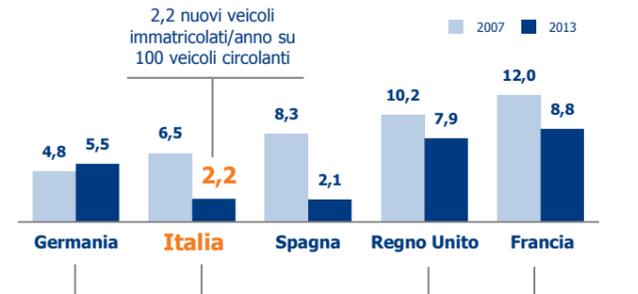
**Andamento del parco circolante di 2RM nel mondo**  
 (Milioni di unità, 2000-2025)



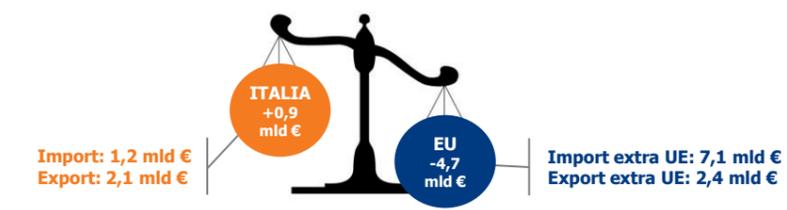
**Composizione del parco circolante di 2RM in Italia**  
 (Unità, 2007-2012)



**Tasso di rotazione del parco circolante di 2RM in UE**  
 (% immatricolazioni/parco circolante, 2007-2013)



**Bilancia commerciale delle 2R**  
 (Saldo, 2013)



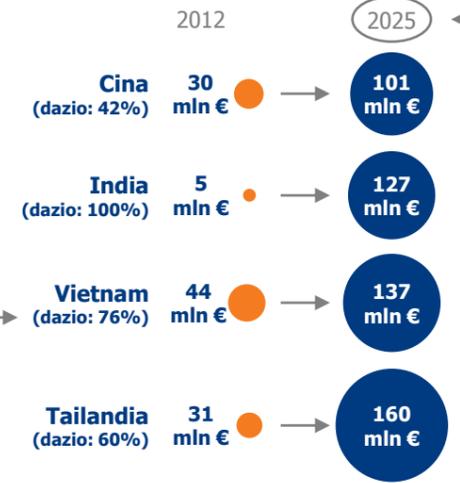
- La bilancia commerciale italiana è stata sempre positiva negli ultimi 20 anni per un valore cumulato dei saldi di **16,7 mld €**

- L'Italia è il **terzo Paese** al mondo per saldo della bilancia commerciale di 2R

- L'export europeo è limitato da pesanti dazi alle esportazioni, in particolare verso i Paesi emergenti dell'Asia

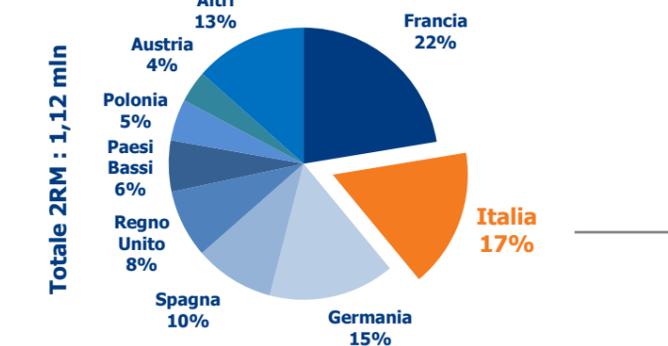
- In caso di parità tariffaria con i 4 principali Paesi dell'area asiatica e considerando la crescita attesa del parco circolante, l'export europeo potrebbe crescere fino a **526 mln €/anno** al 2025

**La grande opportunità dell'export di 2R europee verso l'Asia**

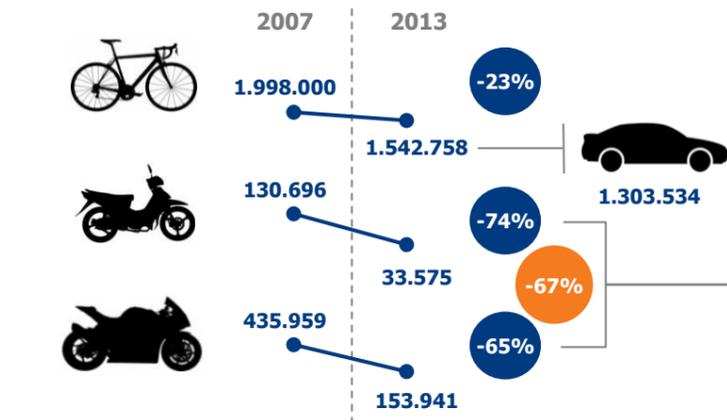


IMMATRICOLAZIONI/VENDITE

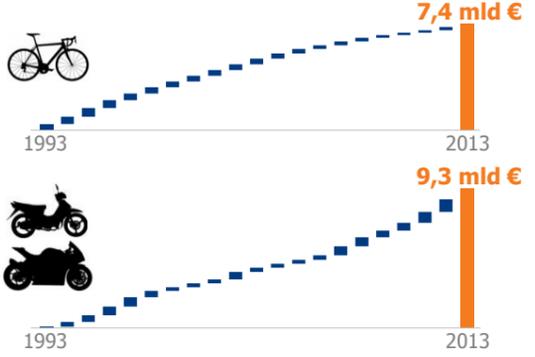
**Immatricolazioni di 2RM in UE**  
 (Quota % e unità totali immatricolate, 2013)



**Andamento delle immatricolazioni/vendite in Italia**  
 (Unità, 2007-2013)



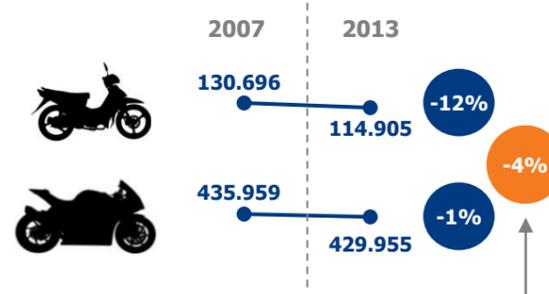
**Bilancia commerciale cumulata del settore 2R**  
 (Italia, 1993-2013)



**Top 3 Paesi per saldo della bilancia commerciale di 2R**  
 (G20+UE, 2013)



**L'effetto sulle immatricolazioni del possibile "ringiovanimento" del parco circolante italiano**



Si sarebbero potute immatricolare **357 mila** unità aggiuntive, per un valore di **1,9 mld €**

2RM = Due ruote a motore  
 2R = Due ruote (cicli + 2RM)