

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.381 m
Numero di Giri: 70
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 11
Tempo medio speso in frenata sul giro: 15%

HUNGARORING (BUDAPEST)

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

01*

Velocità iniziale	322	(Km/h)
Velocità Finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	2,37	(sec)
Decelerazione massima	5,31	(g)
Carico pedale max	121	(Kg)
Potenza frenante	2112	(Kw)

04

Velocità iniziale	295	(Km/h)
Velocità Finale	223	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	0,53	(sec)
Decelerazione massima	4,63	(g)
Carico pedale max	108	(Kg)
Potenza frenante	1729	(Kw)

06

Velocità iniziale	248	(Km/h)
Velocità Finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,77	(sec)
Decelerazione massima	3,64	(g)
Carico pedale max	81	(Kg)
Potenza frenante	1137	(Kw)

09

Velocità iniziale	183	(Km/h)
Velocità Finale	154	(Km/h)
Spazio di frenata	17	(m)
Tempo di frenata	0,35	(sec)
Decelerazione massima	2,49	(g)
Carico pedale max	56	(Kg)
Potenza frenante	565	(Kw)

02

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità Finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,64	(sec)
Decelerazione massima	4,31	(g)
Carico pedale max	99	(Kg)
Potenza frenante	1520	(Kw)

05

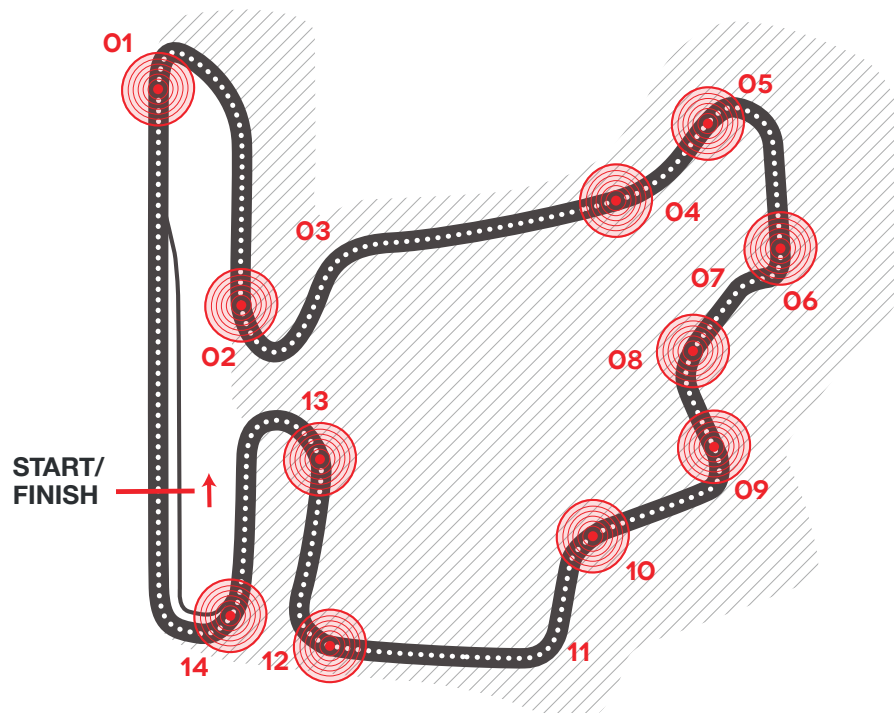
Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità Finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	51	(m)
Tempo di frenata	0,93	(sec)
Decelerazione massima	3,62	(g)
Carico pedale max	83	(Kg)
Potenza frenante	1129	(Kw)

08

Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità Finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	30	(m)
Tempo di frenata	0,58	(sec)
Decelerazione massima	2,94	(g)
Carico pedale max	67	(Kg)
Potenza frenante	777	(Kw)

10

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità Finale	221	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0,31	(sec)
Decelerazione massima	3,88	(g)
Carico pedale max	89	(Kg)
Potenza frenante	1281	(Kw)



DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.381 m
Numero di Giri: 70
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 11
Tempo medio speso in frenata sul giro: 15%

HUNGARORING (BUDAPEST)

Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

*** Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

12

Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità Finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	92	(m)
Tempo di frenata	1,81	(sec)
Decelerazione massima	4,30	(g)
Carico pedale max	101	(Kg)
Potenza frenante	1517	(Kw)

14

Velocità iniziale	213	(Km/h)
Velocità Finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0,62	(sec)
Decelerazione massima	2,99	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	803	(Kw)

13

Velocità iniziale	220	(Km/h)
Velocità Finale	108	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	0,98	(sec)
Decelerazione massima	3,11	(g)
Carico pedale max	70	(Kg)
Potenza frenante	857	(Kw)