



DATI CIRCUITI

Lunghezza: 4.574 m
Numero di Giri: 67
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 7
Tempo medio speso in frenata sul giro: 13%

HOCKENHEIMRING (HOCKENHEIM)

E' un circuito di media difficoltà per l'impianto frenante delle monoposto caratterizzato da staccate di media difficoltà. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

*** Per l'impianto frenante la curva 06 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

01

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	219	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0,28	(sec)
Decelerazione massima	4,67	(g)
Carico pedale max	113	(Kg)
Potenza frenante	1697	(Kw)

02

Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità Finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,70	(sec)
Decelerazione massima	4,79	(g)
Carico pedale max	119	(Kg)
Potenza frenante	1771	(Kw)

06*

Velocità iniziale	318	(Km/h)
Velocità Finale	55	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2,65	(sec)
Decelerazione massima	5,42	(g)
Carico pedale max	130	(Kg)
Potenza frenante	2125	(Kw)

08

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,72	(sec)
Decelerazione massima	4,68	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1701	(Kw)

12

Velocità iniziale	281	(Km/h)
Velocità Finale	238	(Km/h)
Spazio di frenata	22	(m)
Tempo di frenata	0,30	(sec)
Decelerazione massima	4,52	(g)
Carico pedale max	111	(Kg)
Potenza frenante	1611	(Kw)

13

Velocità iniziale	264	(Km/h)
Velocità Finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	63	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	4,16	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1385	(Kw)

16

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità Finale	163	(Km/h)
Spazio di frenata	42	(m)
Tempo di frenata	0,75	(sec)
Decelerazione massima	3,66	(g)
Carico pedale max	88	(Kg)
Potenza frenante	1104	(Kw)