

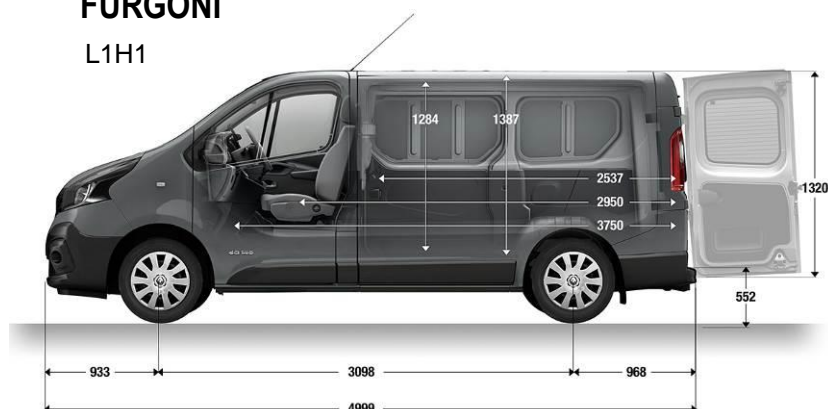


ALLEGATI

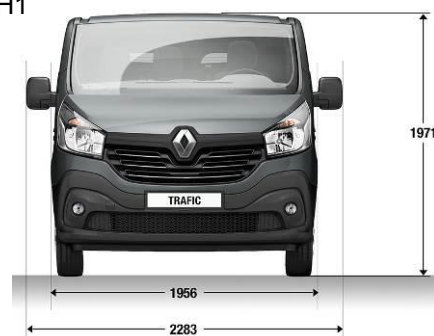
# DIMENSIONI NUOVO TRAFIC

## FURGONI

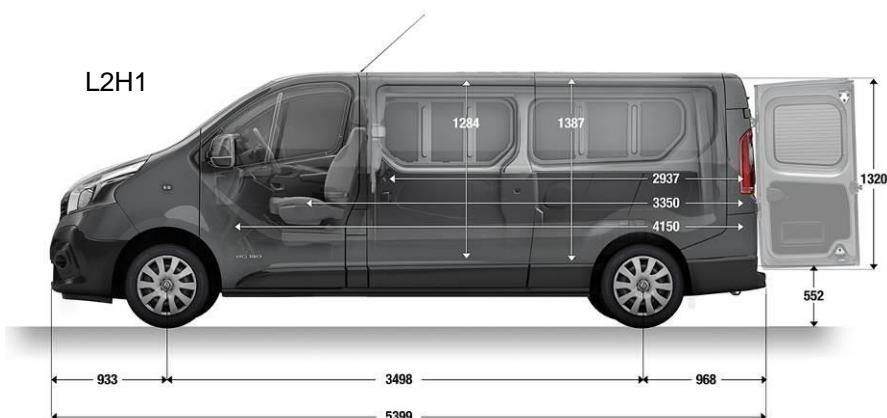
L1H1



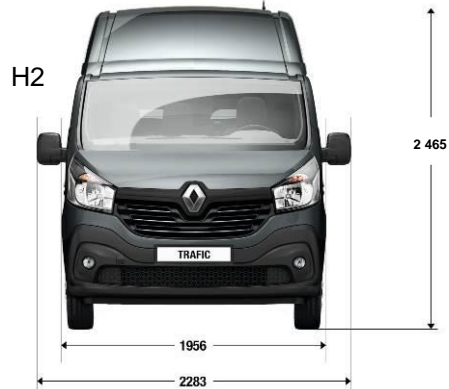
H1



L2H1



H2



### Volume di carico (m<sup>3</sup>)

L1H1

L1H2\*

L2H1

L2H2\*

5,2

7,2

6,0

8,6

### Dimensioni esterne (mm)

Lunghezza totale	4 999	4 999	5 399	5 399
Larghezza fuori tutto / con retrovisori	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Altezza a vuoto	1 971	2465	1971	2 465
Sbalzo anteriore	933	933	933	933
Sbalzo posteriore	968	968	968	968
Passo	3 098	3 098	3 498	3 498
Altezza da terra	160	160	160	160

### Zona di carico (mm)

Lunghezza utile al pianale	2 537	2 537	2 937	2 937
Lunghezza utile al pianale con paratia con botola	2950	2950	3350	3350
Lunghezza utile al pianale massima (con sedile sollevato)	3750	3750	4150	4150
Larghezza tra i passaruota	1 268	1 268	1 268	1 268
Altezza utile	1 387	1 898	1 387	1 898

### Porte laterali scorrevoli (mm)

Altezza	1 284	1 284	1 284	1 284
Larghezza a 100 mm dal pianale	1 030	1 030	1 030	1 030
Larghezza a 600 mm dal pianale	907	907	907	907

### Porte posteriori (mm)

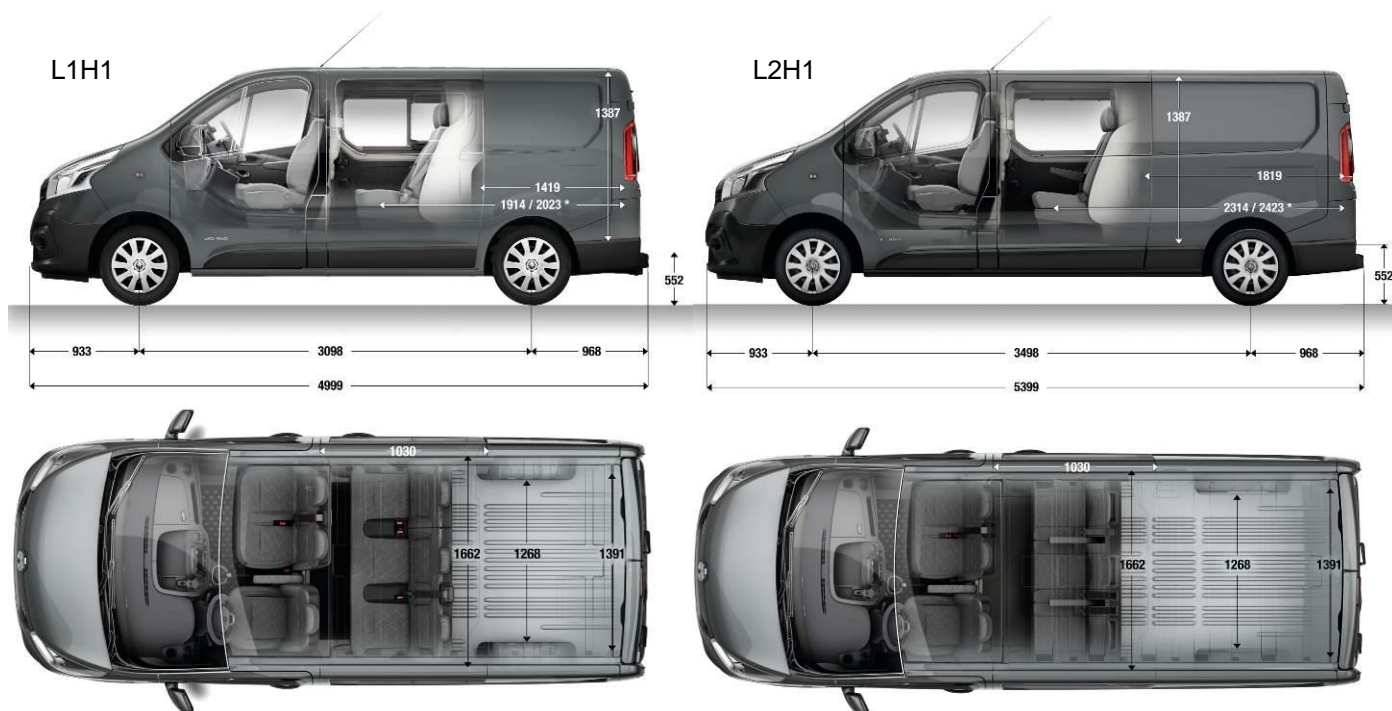
Soglia di carico	552	552	552	552
------------------	-----	-----	-----	-----

Altezza	1 320	1 320	1 320	1 320
Larghezza a 70 mm dal pianale	1 391	1 391	1 391	1 391

\*Di prossima commercializzazione. Dati provvisori

# DIMENSIONI

## DOPPIA CABINA



### Volume di carico (m<sup>3</sup>)

L1H1

L2H1

3,2

4,0

### Dimensioni esterne (mm)

Lunghezza totale	4 999	5 399
Larghezza fuori tutto / con retrovisori	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Altezza a vuoto	1 971	1 971
Sbalzo anteriore	933	933
Sbalzo posteriore	968	968
Passo	3 098	3 498
Altezza da terra	160	160

### Zona di carico (mm)

Lunghezza utile a 300 mm al pianale (fino a 222 mm )	1 914 / 2 023	2 314 / 2 423
Lunghezza utile a 400 mm al pianale	1 419	1 819
Lunghezza utile a 1,1 m al pianale	1 340	1 740
Larghezza interna massima	1 662	1 662
Larghezza tra i passaruota	1 268	1 268
Altezza utile	1 387	1 387

### Porte laterali scorrevoli (mm)

Altezza	1 284	1 284
Larghezza a 100 mm dal pianale	1 030	1 030
Larghezza a 600 mm dal pianale	907	907

### Porte posteriori (mm)

Soglia di carico	552	552
Altezza	1 320	1 320
Larghezza a 70 mm dal pianale	1 391	1 391

# DIMENSIONI

## PIANALE CABINATO\*



Dimensioni esterne (mm)	L2H1
Passo	3 498
Sbalzo anteriore	933
Altezza da terra	160
Soglia di carico	552

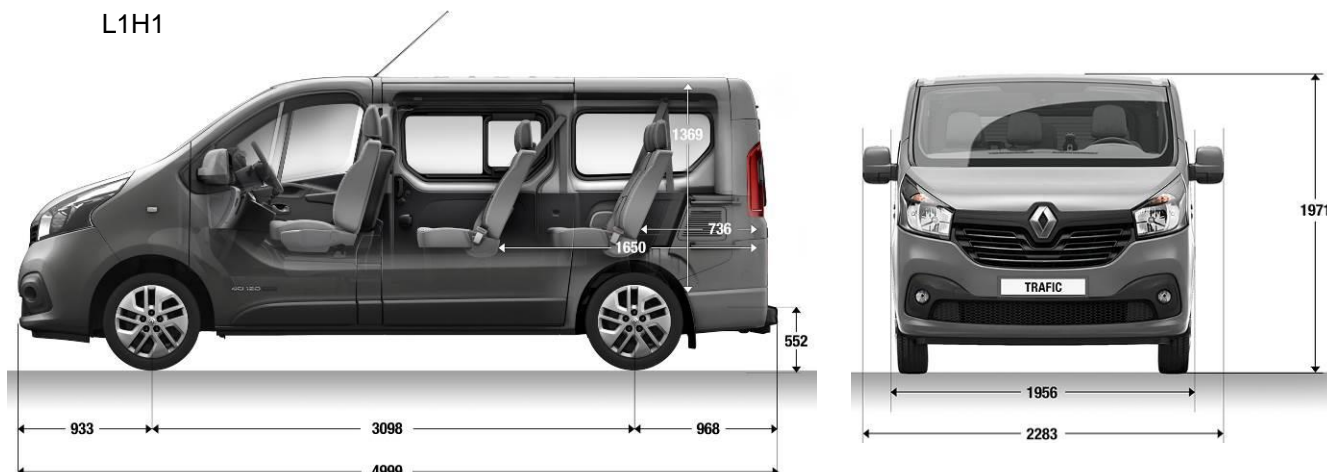
Dimensioni carrozzabili (mm)	
Lunghezza fuori tutto massima	5 538
Lunghezza utile	2 990
Larghezza utile max (con ripetitore standard)	1 956
Larghezza utile max (con ripetitore braccio lungo)	2 185
Altezza fuori tutto	2 700
Sbalzo posteriore max	1 107

\*Di prossima commercializzazione. Dati provvisori

# DIMENSIONI

## COMBI

L1H1



L2H1



L1H1

L2H1

Numero di posti	5 / 6	8 / 9	5 / 6	8 / 9
<b>Dimensioni esterne (mm)</b>				
Lunghezza totale	4 999	4 999	5 399	5 399
Larghezza fuori tutto / con retrovisori	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Altezza a vuoto	1 971	1 971	1 971	1 971
Sbalzo anteriore	933	933	933	933
Sbalzo posteriore	968	968	968	968
Passo	3 098	3 098	3 498	3 498
Altezza da terra	160	160	160	160
<b>Bagagliaio (mm)</b>				
Volume del bagagliaio con rete di ritenuta dei bagagli (litri)	3 200	1 000	4 000	1 800
Volume del bagagliaio con panchetta ultima fila ribaltata	-	2 500	-	3 400
Lunghezza utile sul pianale	1 650	736	2 050	1 136
Larghezza tra i passaruota	1 268	1 268	1 268	1 268
Larghezza interna massima	1 662	1 662	1 662	1 662
Altezza utile	1 369	1 369	1 369	1 369
<b>Porte laterali scorrevoli (mm)</b>				
Altezza porta laterale scorrevole	1 284	1 284	1 284	1 284
<b>Porte posteriori (mm)</b>				
Soglia di carico	552	552	552	552
Altezza dell'apertura posteriore	1 295	1 295	1 295	1 295



ALLEGATI

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## FURGONI (L1H1 e L2H1) e DOPPIA CABINA (L1H1)

MOTORIZZAZIONI	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cilindrata (cm³)	1 598	1 598	1 598	1 598
Numero di cilindri/valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Potenza massima kW CEE (cv) a g/min	66 (90) a 3 500	84 (115) a 3 500	88 (120) a 3 500	103 (140) a 3 500
Coppia massima Nm CEE a g/min	260 a 1 500	300 a 1 500	320 a 1 500	340 a 1 500
Tipo d'iniezione	Common rail +turbo a geometria variabile		Common rail + twin turbo	
Norma antinquinamento	Euro 5 B+			
Catalizzatore	Serie	Serie	Serie	Serie
Filtro antiparticolato	Serie	Serie	Serie	Serie
Cambio a 6 rapporti	Meccanico			
Stop & Start e Energy Smart Management	-	-	Serie	Serie/Opzione
CONSUMI ED EMISSIONI*				
Consumo urbano	7,8	7,8	6,6	7,6 / 7,1 (con S&S)
Consumo extraurbano	5,7	5,7	5,5	5,8 / 5,6 (con S&S)
Consumo misto	6,5	6,5	5,9	6,5 / 6,1 (con S&S)
Emissioni di CO <sub>2</sub>	170	170	155	170 / 160 (con S&S)
STERZO				
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Passo corto: 11,84 / Passo lungo: 13,17			
Diametro di sterzata tra muri (m)	Passo corto: 12,40 / Passo lungo: 13,73			
FRENI				
ABS con AFU ed EBV/ESP	Serie	Serie	Serie	Serie
Anteriore: dischi ventilati	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Posteriore: dischi pieni (diametro/larghezza) (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATICI				
Dimensione pneumatici	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

\*. Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante sono omologati conformemente ad un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, permette di comparare i veicoli tra di loro. I consumi riscontrati in un utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## FURGONI (L1H2 e L2H2)

MOTORIZZAZIONI	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598
Numero di cilindri/valvole	4 / 16	4 / 16
Potenza massima kW CEE (cv) a g/min	88 (120) a 3 500	103 (140) a 3 500
Coppia massima Nm CEE a g/min	320 a 1 500	340 a 1 500
Tipo d'iniezione	Common rail + twin turbo	
Norma antinquinamento	Euro 5 B+	
Catalizzatore	Serie	Serie
Filtro antiparticolato	Serie	Serie
Cambio a 6 rapporti	Meccanico	
Stop & Start e Energy Smart Management	Serie	Serie/Opzione
CONSUMI ED EMISSIONI*		
Consumo urbano	8,1	8,7 / 8,1 (con S&S)
Consumo extraurbano	6,4	6,7 / 6,4 (con S&S)
Consumo misto	7,0	7,4 / 7,0 (con S&S)
Emissioni di CO <sub>2</sub>	185	195 / 185 (con S&S)
STERZO		
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Passo corto: 11,84 / Passo lungo: 13,17	
Diametro di sterzata tra muri (m)	Passo corto: 12,40 / Passo lungo: 13,73	
FRENI		
ABS con AFU ed EBV/ESP	Serie	Serie
Anteriore: dischi ventilati	296 / 28	296 / 28
Posteriore: dischi pieni (diametro/larghezza) (mm)	280 / 12	280 / 12
PNEUMATICI		
Dimensione pneumatici	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

\*Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante sono omologati conformemente ad un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, permette di comparare i veicoli tra di loro. I consumi riscontrati in un utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente. Di prossima commercializzazione. Dati provvisori

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## DOPPIA CABINA (L2H1)

MOTORIZZAZIONI	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598	1 598	1 598
Numero di cilindri/valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Potenza massima kW CEE (cv) a g/min	66 (90) a 3 500	84 (115) a 3 500	88 (120) a 3 500	103 (140) a 3 500
Coppia massima Nm CEE a g/min	260 a 1 500	300 a 1 500	320 a 1 500	340 a 1 500
Tipo d'iniezione	Common rail +turbo a geometria variabile		Common rail + twin turbo	
Norma antinquinamento			Euro 5 B+	
Catalizzatore	Serie	Serie	Serie	Serie
Filtro antiparticolato	Serie	Serie	Serie	Serie
Cambio a 6 rapporti			Meccanico	
Stop & Start e Energy Smart Management	-	-	Serie	Serie/Opzione
CONSUMI ED EMISSIONI*				
Consumo urbano	7,9	7,9	6,8	7,8 / 7,2 (con S&S)
Consumo extraurbano	5,9	5,9	5,7	6,1 / 5,7 (con S&S)
Consumo misto	6,6	6,6	6,1	6,6 / 6,2 (con S&S)
Emissioni di CO <sub>2</sub>	174	174	160	174 / 164 (con S&S)
STERZO				
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Passo corto: 11,84 / Passo lungo: 13,17			
Diametro di sterzata tra muri (m)	Passo corto: 12,40 / Passo lungo: 13,73			
FRENI				
ABS con AFU ed EBV/ESP	Serie	Serie	Serie	Serie
Anteriore: dischi ventilati	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Posteriore: dischi pieni (diametro/larghezza) (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATICI				
Dimensione pneumatici	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

\*Consumi ed emissioni omologati per una doppia cabina L2H1. I consumi di carburante sono omologati conformemente ad un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, permette di comparare i veicoli tra di loro. I consumi riscontrati in un utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente



# CARATTERISTICHE TECNICHE

## COMBI (L1H1 e L2H1)

MOTORIZZAZIONI	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cilindrata (cm³)	1 598	1 598	1 598	1 598
Numero di cilindri/valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Potenza massima kW CEE (cv) a g/min	66 (90) a 3 500	84 (115) a 3 500	88 (120) a 3 500	103 (140) a 3 500
Coppia massima Nm CEE a g/min	260 a 1 500	300 a 1 500	320 a 1 500	340 a 1 500
Tipo d'iniezione	Common rail +turbo a geometria variabile		Common rail + twin turbo	
Norma antinquinamento	Euro 5 B+			
Catalizzatore	Serie	Serie	Serie	Serie
Filtro antiparticolato	Serie	Serie	Serie	Serie
Cambio a 6 rapporti	Meccanico			
Stop & Start e Energy Smart Management	-	-	Serie	Serie
CONSUMI ED EMISSIONI*				
Consumo urbano	7,9	7,9	6,4	7,2
Consumo extraurbano	5,9	5,9	5,3	5,7
Consumo misto	6,6	6,6	5,7	6,2
Emissioni di CO <sub>2</sub>	174	174	149	164
STERZO				
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	Passo corto: 11,84 / Passo lungo: 13,17			
Diametro di sterzata tra muri (m)	Passo corto: 12,40 / Passo lungo: 13,73			
FRENI				
ABS con AFU ed EBV/ESP	Serie	Serie	Serie	Serie
Anteriore: dischi ventilati	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Posteriore: dischi pieni (diametro/larghezza) (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATICI				
Dimensione pneumatici	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

\* Consumi ed emissioni omologati secondo normativa applicabile per un combi. . I consumi di carburante sono omologati conformemente ad un metodo standard e regolamentare. Identico per tutti i costruttori, permette di comparare i veicoli tra di loro. I consumi riscontrati in un utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.



ALLEGATI

# MASSA E CARICO

## Furgone

	L1H1		L1H2**	L2H1	L2H2**
Versioni	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200
Peso totale a terra* (Kg)	2 740 – 2 760	2 900 – 2 920	2 920	2 960 – 3 010	3 020
Tara del veicolo* (Kg)	1 661 – 1 683	1 661 – 1 683	1 760	1 691 – 1 736	1820
Carico Utile massimo (Portata massima) <sup>1</sup> * (Kg)	1 075-1079	1 235-1239	1 160	1269-1274	1 200
Peso max ammesso sull'asse anteriore (Kg)			1 585		
Peso max ammesso sull'asse posteriore (Kg)			1 650		
Peso max rimorchiabile frenato (Kg)			2 000		
Peso max ammesso rimorchiabile non frenato (Kg)			750		

\*Secondo motorizzazione

<sup>1</sup> Peso totale a terra meno Tara (peso del veicolo senza conducente e senza opzioni)

## Doppia cabina

	L1H1		L2H1
Versioni	1 000	1 200	1 200
Peso totale a terra* (Kg)	2780-2800	2810 -2830	2920 -2940
Tara del veicolo* (Kg)	1805-1823	1805- 1823	1 860 – 1 879
Carico Utile massimo (Portata massima) <sup>1</sup> * (Kg)	975	1005	1060
Peso max ammesso sull'asse anteriore (Kg)		1 585	
Peso max ammesso sull'asse posteriore (Kg)		1 650	
Peso max rimorchiabile frenato (Kg)		2 000	
Peso max ammesso rimorchiabile non frenato (Kg)		750	

\*Secondo motorizzazioni

<sup>1</sup> Peso totale a terra meno Tara (peso del veicolo senza conducente e senza opzioni)

## Pianale cabinato\*\*

	L2H1
Versioni	1 200
Peso totale a terra* (Kg)	2 990
Tara del veicolo* (Kg)	1450
Carico Utile massimo (Portata massima) <sup>1</sup> * (Kg)	1 540
Peso max ammesso sull'asse anteriore (Kg)	1 585
Peso max ammesso sull'asse posteriore (Kg)	1 650
Peso max rimorchiabile frenato (Kg)	2000
Peso max ammesso rimorchiabile non frenato (Kg)	750

\* Secondo motorizzazioni

<sup>1</sup> Peso totale a terra meno Tara (peso del veicolo senza conducente e senza opzioni)

## Combi

L1H1

L2H1

Peso totale a terra* (Kg)	2 740 – 2 800	2 845 / 2 895
Tara del veicolo* (Kg)	1 901	
Carico Utile massimo (Portata massima) <sup>1</sup> * (Kg)	839 – 899	944 – 994

\* Secondo motorizzazioni

<sup>1</sup> Peso totale a terra meno Tara (peso del veicolo senza conducente e senza opzioni)

\*\*Di prossima commercializzazione. Dati provvisori.