



#### DATI CIRCUITI

**Lunghezza: 4.326 m**  
**Numero di Giri: 71**  
**Tipologia di circuito: Hard**  
**Numero di frenate: 7**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 14%**

#### RED BULL RING (SPIELBERG)

Il circuito di Spielberg è un tracciato molto ondulato, caratterizzato da curve secche con 7 frenate con decelerazioni importanti. Il circuito è inoltre abbastanza corto e tra una frenata e l'altra c'è poco spazio per raffreddare l'impianto. Essendo un circuito reinserito nel campionato dopo qualche anno tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

**\* Per l'impianto frenante la curva 02 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

#### 01

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità Finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,60	(sec)
Decelerazione massima	4,83	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1820	(Kw)

#### 03

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità Finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,10	(sec)
Decelerazione massima	4,78	(g)
Carico pedale max	117	(Kg)
Potenza frenante	1788	(Kw)

#### 06

Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità Finale	188	(Km/h)
Spazio di frenata	33	(m)
Tempo di frenata	0,56	(sec)
Decelerazione massima	3,61	(g)
Carico pedale max	86	(Kg)
Potenza frenante	1115	(Kw)

#### 09

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità Finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	0,82	(sec)
Decelerazione massima	3,38	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	999	(Kw)

#### 02\*

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità Finale	67	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2,80	(sec)
Decelerazione massima	4,89	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1849	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità Finale	181	(Km/h)
Spazio di frenata	49	(m)
Tempo di frenata	0,80	(sec)
Decelerazione massima	4,11	(g)
Carico pedale max	99	(Kg)
Potenza frenante	1392	(Kw)

#### 08

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità Finale	210	(Km/h)
Spazio di frenata	47	(m)
Tempo di frenata	0,67	(sec)
Decelerazione massima	4,77	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1783	(Kw)