



**DATI CIRCUITI**

**Lunghezza: 5.451 m**  
**Numero di Giri: 56**  
**Tipologia di circuito: Light**  
**Numero di frenate: 8**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 15%**

**SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT (SHANGHAI)**

Nonostante la curva 14, alla fine del lungo rettilineo, sia quella che sottopone piloti e vetture a una decelerazione pari a ben 4,77g, il circuito è nel complesso poco critico per i freni visto che le vetture sono normalmente molto cariche aerodinamicamente. La resistenza aerodinamica, infatti, contribuisce alla decelerazione delle monoposto aiutando l'azione dei freni. Le restanti frenate, pertanto, sono relativamente leggere e senza particolari difficoltà per gli impianti frenanti.

**\* Per l'impianto frenante la curva 14 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

**01**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 308  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 184  | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 56   | (m)    |
| Tempo di frenata      | 0,78 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 4,5  | (g)    |
| Carico pedale max     | 113  | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 1703 | (Kw)   |

**06**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 282  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 70   | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 109  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2,21 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 3,96 | (g)    |
| Carico pedale max     | 103  | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 1376 | (Kw)   |

**09**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 187  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 107  | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 43   | (m)    |
| Tempo di frenata      | 1,01 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 2,34 | (g)    |
| Carico pedale max     | 60   | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 526  | (Kw)   |

**14\***

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 320  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 58   | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 139  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2,84 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 4,77 | (g)    |
| Carico pedale max     | 139  | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 1852 | (Kw)   |

**03**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 125  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 81   | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 8    | (m)    |
| Tempo di frenata      | 0,26 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 1,64 | (g)    |
| Carico pedale max     | 40   | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 248  | (Kw)   |

**08**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 244  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 179  | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 40   | (m)    |
| Tempo di frenata      | 0,68 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 3,24 | (g)    |
| Carico pedale max     | 83   | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 973  | (Kw)   |

**11**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 276  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 79   | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 109  | (m)    |
| Tempo di frenata      | 2,29 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 3,83 | (g)    |
| Carico pedale max     | 100  | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 1304 | (Kw)   |

**16**

|                       |      |        |
|-----------------------|------|--------|
| Velocità iniziale     | 248  | (Km/h) |
| Velocità Finale       | 148  | (Km/h) |
| Spazio di frenata     | 62   | (m)    |
| Tempo di frenata      | 1,15 | (sec)  |
| Decelerazione massima | 3,31 | (g)    |
| Carico pedale max     | 84   | (Kg)   |
| Potenza frenante      | 1004 | (Kw)   |