



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.380 m
Numero di Giri: 22
Tipologia di circuito: Medium
Numero di frenate: 8
Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%

LOSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT (DOHA)

Il Circuito di Doha, utilizzato per la prima volta nel 2004, impegna in maniera abbastanza significativa l'impianto frenante, con la prima staccata dopo il traguardo particolarmente impegnativa. Si tratta, infatti, di una delle staccate più difficili del mondiale che richiede al pilota di applicare alla leva una forza pari a 8 kg e con un "salto di velocità" di ben 250 km/h. Il GP si svolge in notturna, circostanza grazie alla quale è possibile notare i dischi freno in carbonio che diventano incandescenti in occasione delle staccate più violente. Questo fenomeno, sebbene piuttosto frequente, non è visibile nel corso degli altri GP a causa della luce del sole che rende molto meno percettibile la variazione cromatica dei dischi a seguito dello stress termico.

01

Velocità iniziale	357	(Km/h)
Velocità Finale	107	(Km/h)
Spazio di frenata	263	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	8	(Kg)

04

Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità Finale	159	(Km/h)
Spazio di frenata	160	(m)
Tempo di frenata	2,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico pedale max	5,9	(Kg)

07

Velocità iniziale	257	(Km/h)
Velocità Finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	191	(m)
Tempo di frenata	4,2	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico pedale max	5	(Kg)

15

Velocità iniziale	283	(Km/h)
Velocità Finale	184	(Km/h)
Spazio di frenata	223	(m)
Tempo di frenata	4,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico pedale max	4,2	(Kg)

02

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità Finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	145	(m)
Tempo di frenata	3,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

06

Velocità iniziale	232	(Km/h)
Velocità Finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	143	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico pedale max	5	(Kg)

10

Velocità iniziale	226	(Km/h)
Velocità Finale	153	(Km/h)
Spazio di frenata	150	(m)
Tempo di frenata	2,8	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico pedale max	3,7	(Kg)

16

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità Finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	190	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico pedale max	6,4	(Kg)