



SCHEDA TECNICA

Motore

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
Cilindrata	346 cc
Raffreddamento	A liquido
Distribuzione	SOHC, monoalbero, camme in testa - catena silenziata
Potenza massima	27 CV a 7.000 giri/minuto (19,8 Kw)
Coppia massima	28,8 Nm a 5.500 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	Con pompa pressurizzata a carter umido
Accensione	Elettronica
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Trasmissione primaria	CVT – cinghia trapezoidale e variatore di velocità automatico
Emissioni	Euro 2 L5e – motore conforme alle specifiche Euro 3

Ciclistica

Telaio	Tubi in acciaio
Sospensione anteriore	Sistema HTS (sospensione pendolante oleo-pneumatica)
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore telescopico - escursione ruota 100 mm
Freni anteriori	Due dischi con Ø 240 mm - pinza idraulica
Freno posteriore	Disco con Ø 256 mm - pinza idraulica
Pneumatici anteriori	110/80 - 14
Pneumatico posteriore	140/70 - 15
Cerchio anteriore	2,75 x 14
Cerchio posteriore	3,75 x 15

Dimensioni

Lunghezza	2.270 mm
Larghezza	800 mm
Altezza sella	780 mm
Angolo di sterzo	40°
Peso a secco	200 kg
Capacità serbatoio	13 litri

Le caratteristiche tecniche del **QUADROS** sono soggette a variazione senza preavviso